Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 32 (8078) | 2 февраля 1940 г., пятница | ЦЕНА 10 КОП.

Сегодня героический экипаж ледокола «Г. Седов» прибывает в Москву. Честь и слава сталинским питомцам — мужественным сынам советского народа!

БЛАГОДАРНОСТЬ.

Приношу сердечную благодарность всем организациям, обществам, группам, учреждениям, лицам, приславшим приветствия и добрые пожелания в связи с моим шестидесятилетием.

И. Сталин.

СО СТАЛИНЫМ ВО ГЛАВЕ, ВПЕРЕД, К КОММУНИЗМУ!

Народы нашей родины, революционные пролетарии и трудящиеся всех капиталистических стран, все прогрессивное, передовое человечество отмечало шестидесятилетие со дня рождения товарища Сталина. Нескончаемым потоком, на десятках языков и наречий, текли в Москву, в Кремль душевные приветствия и сердечные пожелания тому, кто олицетворяет счастье страны Советов, тому, с чьим именем связаны надежды и упования угнетенных и эксплоатируемых всего земного шара. Ибо нет в мире человека, который был бы так любим и близок всем трудящимся, как наш Сталин.

Благородный образ Сталина—«человека с головой ученого, с лицом рабочего, в одежде простого солдата»—дорог и близок народу, потому что он возглавляет борьбу за коммунизм. История капитализма знала немало великих государственных деятелей. Но они были выразителями воли эксплоататорских классов, как бы историки, писатели и поэты прошлого их ни идеализировали.

Сила нашего Сталина в том, что, войдя с юных лет в революционное движение, он, вместе с Лениным, создал партию большевиков, партию нового типа, которая, возглавив рабочий класс России, привела его к победе социализма.

Сила нашего Сталина в том, что он возглавляет и ведет страну, где нет больше антагонистических классов, где нет больше деления на эксплоататоров и эксплоатируемых, где есть единый народ, вдохновляемый бессмертными идеями коммунизма, народ-творец, народ-созидатель.

К Сталину целиком приложимы его слова о Ленине: Сталин—руководитель высшего типа, горный орел, не знающий страха в борьбе и смело ведущий партию вперед; Сталин—величайший мастер революционного руководства.

Огненные, зажигающие людей, идеи и лозунги дает народу наш Сталин. Сталинские идеи, становясь достоянием масс, убыстряют движение к коммунизму. Сталинские идеи и лозунги преображают рядовых тружеников в замечательных борцов, героев, каждодневно рождают и множат героизм советских людей. На колхозных полях, в глубоких шахтах и заводских корпусах, в тиши научных лабораторий, институтов, у озера Хасан и в лесах Финляндии Сталин, как знамя, зовет к храбрости, мужеству, подвигам.

Всеобщим одобрением народа встречено постановление Совнаркома СССР об установлении премий и стипендий имени Сталина, присуждаемых ежегодно деятелям науки, искусства, литературы за выдающиеся работы. Это постановление правительства вызывает новый под'ем творческой деятельности советской интеллигенции, ибо не может быть большей награды для ученого, литератора, художника, чем премия имени Сталина—величайшего ученого, борца и творца передовой науки.

Мы говорим Сталин — мы подразумеваем партию. Мы говорим партия — мы подразумеваем Сталина! Передовые люди нашей родины, авангард советского народа—трехмиллионная армия коммунистов—это сталинские ученики и питомцы. За ними идет юное племя—многомиллионный комсомол. За большевиками, за Сталиным идет весь 183-миллионный советский народ!

Как садовник оберегает и выращивает плодовые деревья, так Сталин воспитывает и выпестовывает новых людей страны социализма, прививая им возвышенные чувства, благородные качества. Капиталистический мир не знает подвига, подобного, например, подвигу пятнадцати седовцев, два с лишним года во имя торжества науки мужественно смотревших каждый день смерти в глаза. Среди господствующих, обреченных уйти с исторической арены классов таких героев не найти. Международный пролетариат и, в первую очередь, его революционный авангард — коммунисты,—вот кто выделяет из своей среды героев. Ибо коммунисты всего мира — ученики Сталина — идут по пути, по стопам победившего рабочего класса России, борются под непобедимым знаменем Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина. Они, наши зарубежные братья, несмотря на белый террор и преследования, непоколебимо верны идеям коммунизма, и клятвой верности делу рабочего класса были их приветствия Сталину в день его шестидесятилетия.

Более месяца прошло со дня шестидесятилетия товарища Сталина. В «Правде» опубликованы сообщения о многих тысячах приветствий. Это лишь часть колоссального потока поздравительных писем и телеграмм на имя вождя народа. Сегодня публикуется письмо товарища Сталина, в котором сказано:

«Приношу сердечную благодарность всем организациям, обществам, группам, учреждениям, лицам, приславшим приветствия и добрые пожелания в связи с моим шестидесятилетием».

Сегодня миллионы советских людей прочтут эти сталинские строки. Прочтут и захотят еще лучше, еще производительнее работать, чтобы быть достойными современниками Сталина. Огромно счастье, колоссальна радость жить и работать в нашу эпоху, когда ясна цель — коммунизм, и путь к ней освещает прожектор сталинской мудрости.

Руководимые Лениным и Сталиным, мы победили в октябре 1917 года, разгромили, опрокинули навсегда на одной шестой земного шара власть помещиков и капиталистов, создали новое государство, государство Советов.

Руководимые Лениным и Сталиным, мы разбили и вышвырнули с нашей священной земли отечественную контрреволюцию и интервентов, империалистических грабителей.

Руководимые Сталиным, мы залечили раны, нанесенные хозяйству нашей страны в годы империалистической и гражданской войны, наметили и осуществили грандиозный план великих социалистических работ, превратили нашу родину из нищей, отсталой страны в могущественную социалистическую державу.

Социализм победил пока лишь в нашей стране. Мы живем во враждебном капиталистическом окружении. Пожар второй империалистической войны, зажженный англо-французскими империалистами, бушует за пределами нашей родины. Поджигатели войны спустили на нас свою моську — белофинские банды. Но наша страна — единственный защитник угнетенных во всем мире, ревностный поборник дружбы народов, борец за мир—не боится угроз и не отступит со своего пути. Наша доблестная Красная Армия выполнит свой долг: поможет финскому народу освободиться от поработителей. Мы уверены в своей победе. Ибо с нами товарищ Сталин.

Со Сталиным во главе мы идем вперед, к коммунизму, путь к которому нам ясен и открыт.

Город Ленина чествует седовцев

ЛЕНИНГРАД, 1 февраля. (Корр. «Правды»). Последние километры пути. Полярный экспресс приближается к Ленинграду. *Предместья великого города.*

В вагонах — веселое оживление. Обсуждается последняя «сенсация»: старший радист Полянский сбрил свою знаменитую бороду, которую обещал было довезти до Москвы. Кинооператор Кармен запечатлел на пленке момент расставания с бородой.

Всю дорогу от Мурманска седовцы выступали на коротких митингах, возникавших на станциях по пути следования поезда.

Экспресс замедляет ход. Слышны звуки оркестров. В глубине вокзала пламенеет большой приветственный лозунг:

«От трудящихся города Ленина — привет отважным седовцам!»

Громом аплодисментов приветствуют встречающие появление в дверях вагона Героя Советского Союза Папанина, отважного капитана Бадигина и его славных товарищей.

На привокзальной площади седовцев ожидают тысячи трудящихся. Начинается короткий митинг.

Председатель исполнительного комитета горсовета тов. Попков передает седовцам пламенный привет.

— Наша родина — родина героев, — говорит он. — Таких людей, как вы, товарищи седовцы, могла воспитать только партия большевиков, руководимая великим и мудрым Сталиным.

От имени трудящихся Ленинграда слово берет один из строителей флагманского ледокола «И. Сталин» — тов. Яцынов.

— Поздравляю вас, товарищи седовцы! Вы, простые советские люди, гордо пронесли над суровыми просторами Арктики всепобеждающее знамя социализма!..

На трибуне — лейтенант Кубатко. Он передает седовцам привет от имени бойцов и командиров действующей Красной Армии, сражающихся против финской белогвардейщины. Он заверяет седовцев, что Красная Армия со славой выполнит свою великую историческую задачу освобождения трудового финского народа.

С новой силой гремит могучее «ура» в честь товарища Сталина, когда на трибуну поднимается Константин Сергеевич Бадигин. С задушевной теплотой он рассказывает о непрерывной веренице встреч и митингов на всем пути от Мурманска до Ленинграда.

— Нет выше счастья, — говорит Бадигин, — чем счастье быть гражданином великого Советского Союза, чувствовать, что *о тебе заботится вся страна, заботится великий Сталин!* Спасибо вам, дорогие товарищи ленинградцы, за дружескую, теплую встречу!

К микрофону подходит Иван Дмитриевич Папанин.

— Мы счастливы сообщить вам,—говорит Папанин, — что экипаж ледокола «И. Сталин» с честью выполнил сталинское задание: «Седов» возвращен из ледового плена на родину. Моряки-седовцы — среди нас!

В заключение Папанин возглашает здравицы в честь товарищей Сталина, Молотова и Жданова. Участники митинга отвечают дружным, долго не смолкающим «ура».

Митинг окончен. Седовцам подносят букеты цветов. Окруженные тесной толпой, они направляются к машинам и едут по проспекту 25 Октября. Народ восторженно приветствует своих славных сынов.

* * *

В течение дня седовцы побывали на многих фабриках и заводах Ленинграда.

На митинге трудящихся дважды орденоносного Кировского завода присутствовало более 12 тысяч человек. С глубоким вниманием была выслушана речь Бадигина.

В гостях у рабочих и специалистов завода имени Сталина побывали Бекасов и Мегер, а на фабрике «Красное знамя»—Папанин и Гаманков. Состоялись встречи с Трофимовым, Токаревым, Алферовым, Недзвецким, Соболевским и другими седовцами на заводе имени Карла Маркса, на фабрике «Скороход», во Дворце пионеров...

С воодушевлением прошел митинг, посвященный приезду седовцев, на судостроительном заводе имени Серго Орджоникидзе. Тысячи трудящихся пришли после гудка в огромный корпусный цех. Судостроители шумными аплодисментами встретили появление за столом президиума седовцев Ефремова и Буторина.

Вечером в «Европейской гостинице» состоялся прием, организованный в честь седовцев исполнительным комитетом Ленинградского городского совета.

Утомленные, но счастливые седовцы отправились на вокзал. Экспресс помчал их в Москву.

Встреча участников героического дрейфа ледокола «Г. Седов» с тов. А. А. Ждановым

ЛЕНИНГРАД, 1 февраля. (ТАСС). Сегодня в Смольном состоялась встреча участников героического дрейфа ледокола «Г. Седов» с секретарем Центрального Комитета, Ленинградского обкома и горкома ВКП(б) тов. А. А. Ждановым.

В теплой, задушевной беседе седовцы рассказали тов. Жданову о том, как они, согретые заботой ЦК партии и лично товарища Сталина, выполнили задание партии и правительства.

Седовцы выехали в Москву

ЛЕНИНГРАД, 2 февраля. (ТАСС). После теплой, радушной встречи с трудящимися города Ленина герои-седовцы в ночь на 2-е февраля вместе с семьями и близкими выехали специальным поездом из Ленинграда в Москву.

На празднично разукрашенный перрон Московского вокзала седовцев пришли провожать представители ленинградской общественности. Славные полярники занимают места в комфортабельно обставленных вагонах. В 1 час 30 минут поезд трогается.

— Счастливого пути, товарищи! — раздаются возгласы вслед уходящему экспрессу.

Поезд ведет один из передовых кривоносовцев депо Ленинград — Московская-Пассажирская — тов. Панов.

В ожидании героев

Москва готовится к встрече седовцев. На фабриках и заводах большое оживление. На заводах «Серп и молот», «Компрессор», имени Н. С. Хрущева и других беседы об историческом дрейфе вчера проходили особенно оживленно.

Для встречи героев-полярников коллектив автозавода имени Сталина подготовил специальную машину «ЗИС-102». Коллектив кондитерской фабрики «Большевик» приготовил два больших художественно выполненных торта. На них мастерски изображены ледоколы «И. Сталин» и «Г. Седов».

Клубы столицы уже готовят вечера, посвященные седовцам. В Центральном доме культуры железнодорожников, в Центральном клубе строителей имени Ф. Э. Дзержинского и других составляются программы вечеров. Все обязательно хотят видеть у себя дорогих гостей.

Вчера к вечеру улица Горького — эта главная магистраль столицы, ведущая к *сердцу Москвы—Кремлю, приняла праздничный вид.* На фасадах домов—портреты руководителей партии и правительства, портреты седовцев. На крышах многих домов установлены радиорупоры.

Нарядно убран Белорусский вокзал. На фасадах здания—два панно, посвященных историческому дрейфу, портреты, лозунги.

ЗДРАВСТВУЙ, МОСКВА!

Еще несколько часов, и мы, наконец, увидим Москву — прекрасную столицу нашей великой родины.

Москва! Каждый час, каждую минуту мы думали о тебе, чудесном городе, где живет и работает великий зодчий коммунизма — Сталин.

Каждый день волны радио доносили в царство льдов бой курантов с Кремлевской башни. В эти минуты мы всем сердцем ощущали близость Москвы, хотя нас отделяли от нее многие сотни километров.

Звон курантов разносится по всему миру. Мы знали, что вместе с нами бой кремлевских часов слушают и думают о тебе, наша родная Москва, бойцы Народной армии Финляндии, громящие врагов своего народа, бойцы революционной армии Китая, трудящиеся всего земного шара.

Рубиновые звезды Кремля немеркнувшим светом сияли нам в полярную ночь. Они светят трудящимся капиталистических стран сквозь мрак и гнет капиталистической эксплоатации.

Это ты, Москва, посылала нам волны всенародной любви и привета. Это из сердца Москвы — Кремля — трижды прозвучали нам слова теплого привета и внимания товарища Сталина и товарища Молотова, согревавшие нас в мороз и пургу, помогавшие нам до конца выполнить свой долг перед отчизной.

Горячо и страстно ждем мы часа встречи с Москвой. Чем ближе столица, тем большее волнение охватывает нас, тем учащеннее бьются наши сердца.

Здравствуй, Москва — сердце родины нашей!

К. Бадигин, Д. Трофимов, А. Ефремов, В. Буйницкий, А. Полянский, А. Соболевский, Д. Буторин, С. Токарев, В. Алферов, Н. Бекасов, Н. Шарыпов, И. Недзвецкий, И. Гетман, Е. Гаманков, П. Мегер.

ВО ИМЯ РОДИНЫ

Мы возвращаемся в Москву, гордые и счастливые тем, что выполнили сталинское задание. Стране, родине возвращен ее корабль. Люди, к которым с тревогой и заботой было приковано внимание всего нашего народа, обогретые всенародной лаской, едут вместе с нами в столицу.

Немало трудностей пришлось преодолеть коллективу линейного ледокола «И. Сталин» на пути к «Седову». Было бы пустым бахвальством и ухарством говорить, что зимние штормы, паковые льды и полярная ночь расступались перед нами, что мы шли вперед, легко опрокидывая все преграды. Природа Севера коварна и сурова. Арктика сдает свои позиции только с боем, и нам пришлось драться очень серьезно.

Мы были вооружены превосходной техникой, выкованной на наших замечательных заводах. В нашем распоряжении находился могучий ледокол «И. Сталин», созданный руками советских инженеров и рабочих. На этом корабле находились 187 советских людей, исполненных непреклонной *воли во что бы то ни стало выполнить* задание партии и правительства. Они знали, что за их работой следит вся страна. Они чувствовали себя посланцами родины, протянувшей в напряженный момент могучую руку помощи своим доблестным сынам, с честью выполнившим ее волю, самоотверженно работавшим на благо отчизны.

Ясно представляя себе огромное значение проводимых ими исследований, седовцы реализовали за время дрейфа огромную программу наблюдений. В труднейших условиях полярного мрака, сжатия льдов и неустанных авралов они работали, не щадя сил.

Трудно даже представить себе, какой огромный материал собран седовцами, как много они сделали. Во всяком случае, многие институты и многие, многие научные работники на материке будут заняты разработкой этих материалов и удивляться их разносторонности, полноте и новизне.

За годы советской власти в Арктике проведена гигантская работа. Там построены и работают десятки полярных станций, на которых советские люди повседневно, кропотливо изучают природу Севера. Каждый год в моря Арктики отправляются научные экспедиции, систематизирующие отдельные наблюдения, разрабатывающие ряд специальных и общих вопросов.

Сочетая научные знания с высокой техникой, пользуясь и батометром, и самолетом, пуская в ход тралы и могучие ледоколы, советские люди шаг за шагом завоевывают Арктику, подчиняют ее недра, ее воды интересам и нуждам социалистического строительства.

Знаменитый Северный морской путь, веками приковывавший внимание исследователей и мореплавателей, покорен только большевиками. В прошлом году была проведена первая навигация в условиях нормальной эксплоатации этой гигантской морской трассы. И нет никакого сомнения, что советские полярники выполнят с честью решения XVIII с'езда ВКП(б) о превращении Северного морского пути к концу третьей сталинской пятилетки в нормально действующую водную магистраль.

Седовцы внесли ценнейший вклад в дело разрешения этой общегосударственной задачи. Их исследования были проведены в той части Ледовитого океана, которая до сих пор была наименее исследована. Между тем явления, происходящие в Центральной Арктике, имеют самое непосредственное влияние на условия плавания по Северному морскому пути, и знание этих явлений, изучение законов, управляющих тем или иным процессом, чрезвычайно важно для всей нашей работы на Севере.

О том, что делается в Центральном Полярном бассейне, человечество знало очень мало, лишь по работам Нансена, проведенным почти полвека назад.

Нам, участникам дрейфа на станции «Северный полюс», выпала честь проникнуть в самое сердце Арктики. Седовцы продолжили нашу работу, охватив своими наблюдениями обширнейший кусок Ледовитого океана—от моря Лаптевых до Гренландии.

Таким образом, в итоге долголетней работы наши исследователи охватили научными наблюдениями почти всю советскую часть Арктики — от побережья Европы и Азии до полюса. Кольцо большевистского наступления все больше и больше сжимается вокруг так называемого полюса недоступности. Это — большой район Ледовитого океана, расположенный к востоку от Северного полюса и никогда не посещавшийся экспедициями и самолетами. Изучение этого района окончательно раскроет перед нами тайны Арктики, позволит нам до конца покорить природу Севера, заставит ее служить интересам социалистического строительства, нуждам нашей родины.

Закончившийся рейс ледокола «И. Сталин» также расширил наши знания об Арктике. Во время этого похода мы пробрались до 81-й параллели. Никогда еще ни один корабль не забирался в полярную ночь так далеко на север. Рейс «И. Сталина» показывает, что мы можем значительно расширить границы зимней навигации, в частности, совершенно бесспорным является возможность зимнего плавания до Шпицбергена.

При некотором усилении нашего ледокольного флота мы сможем более широко развернуть зимнюю навигацию и в других морях Северного бассейна. Для этого нам понадобятся корабли мощностью в 20—25 тыс. лошадиных сил.

Все это позволит более высокими темпами *двинуть вперед хозяйственное освоение* Арктики, ее недр.

В нашей стране большевистская партия заново перекраивает землю. Под руководством партии созданы гигантские предприятия на ранее безлюдном Кольском полуострове, создается «Второе Баку», возрождаются бывшие заброшенные окраины. Внимание, которое неизменно уделяют партия и правительство и лично товарищ Сталин нашей работе на Севере, служит залогом тому, что Арктика *будет окончательно* покорена и освоена.

Нет такого дела, какого бы большевики, идущие вперед с именем Сталина, не завершили победой.

И. ПАПАНИН.
Герой Советского Союза.

Полярный экспресс
Мурманск — Москва.

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР.

ОБ УЧРЕЖДЕНИИ ПРЕМИЙ ИМЕНИ СТАЛИНА ПО ЛИТЕРАТУРЕ

В дополнение к постановлению СНК Союза ССР от 20 декабря 1939 года «Об учреждении премий и стипендий имени Сталина» СНК Союза ССР постановляет:

Учредить 4 премии **имени Сталина**, по 100 тысяч рублей каждая, присуждаемые ежегодно за выдающиеся произведения в области литературы, из них:

одну — по поэзии,
одну — по прозе,
одну — по драматургии,
одну — по литературной критике.

Председатель Совета Народных Комиссаров СССР
В. МОЛОТОВ.

Управляющий Делами Совета Народных Комиссаров СССР
М. ХЛОМОВ.

. февраля 1940 года. Москва, Кремль.

Белоруссия выполнила план контрактации льна

МИНСК, 1 февраля. (По телефону). На 28 января 1940 г. план контрактации льна выполнен по республике на 100,1 проц. Сдано государству 257.702 центнера льнопродукции в переводе на трепаное волокно. Колхозы БССР сдали в 1939 году на 23.100 центнеров льна больше, чем в 1938 году, закончив выполнение плана на 28 дней раньше. Заготовка льна продолжается.

ОПЕРСВОДКА ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 1 февраля на фронте ничего существенного не произошло.

Наша авиация произвела разведывательные полеты и боевые действия по военным об'ектам, во время которых сбито 3 самолета противника.

Капитан ледокола «Г. Седов» тов. К. С. Бадигин выступает на митинге трудящихся в Ленинграде.

(Снимки переданы по бильдаппарату). Фото А. Агича и Н. Янова.

НА ТЕМЫ ДНЯ

НА ПОЛЯ, ТОВАРИЩИ АГРОНОМЫ!

На одной из сессий Белорусской Академии наук выступил агроном Глух. Он рассказал о своих опытах по изучению норм высева и применению различных норм удобрений. Эти опыты были поставлены в колхозе «Маяк социализма», Борисовского района, Минской области, где работает тов. Глух. Здесь, на производстве, оттачиваются и совершенствуются знания, полученные агрономом: он учит колхозников и учится у них. Наука обогащает практику, практика—науку.

Творческая работа стала делом жизни тов. Глуха. Такой плодотворный, созидательный труд ждет в деревне каждого специалиста. Лучшие агрономы, агротехники, животноводы отчетливо сознают это. Вот почему так велико стремление специалистов на производство.

Отовсюду сообщают об от'езде зоотехников, ветеринарных врачей, агрономов в колхозы, МТС и совхозы. Молодые специалисты Хабаровского краевого земельного отдела тт. Грачев, Алексеев, Зубарева, Грушко, Швец, Ступникова отправляются в колхозы Амурской области. Тринадцать специалистов Ростовского областного земельного отдела просят перебросить их в колхозы.

Передвижка специалистов из канцелярий в деревню началась! Центральный Комитет партии и правительство уже приняли ряд мер для улучшения материально-бытовых условий специалистов, едущих на работу в деревню. Дело теперь за реализацией этих мероприятий земельными органами.

Нужда на социалистических полях в людях с агрономическим образованием велика. Достаточно сказать, что в совхозах и МТС Казахстана нехватает около 6 тысяч специалистов. И в то же время в самом аппарате республиканского Наркомзема есть люди с агрономическим образованием, работающие бухгалтерами, инспекторами и даже шоферами.

Из всего немалого аппарата Наркомзема Киргизии послали на производство... 4 человек. В Вологодском областном земельном отделе, скрепя сердце, направили одного человека, в Винницком областном земельном отделе — 5 человек.

Чего больше: из аппарата Наркомзема СССР должны выехать на места 875 специалистов, а к 1 февраля выдано только 115 путевок, да и то не все получившие их уехали. Среди работников Наркомзема СССР нашлись и такие, которые предпочитают корпеть над сводками, заниматься бумажной писаниной, лишь бы не пойти на производство. Член партии агроном Шилин всячески увиливает от поездки, изобретая разные доводы. Но место агронома—на производстве. И тот, кто ищет «спокойной работы», кто сам пригвоздил себя к учрежденческому стулу, заслуживает самого сурового осуждения.

В деревню прибывает значительное пополнение. Встретить его по-большевистски, помочь устроиться на новом месте,—вот что сейчас необходимо. Хочешь закрепить специалиста, окружи его вниманием, позаботься о квартире, о прочих материально-бытовых условиях. Об этом подчас забывают. В Щелковскую МТС, Московской области, прибыли три специалиста—тт. Майборода, Попова, Лисенков. Им не предоставили квартиры, средств передвижения, не помогли на первых порах. Единственно, в чем они не ощущают недостатка,— это в грозных телеграммах областного земельного отдела, упрекающих молодых механиков и агрономов в бездеятельности, непринятии мер и т. д., и т. п. Разве так встречают энтузиастов, променявших канцелярские столы на работу по специальности?

Трудности, бюрократическое отношение не испугали товарищей Майбороду, Попову и Лисенкова, как не страшат они и других агрономов, механиков, зоотехников, едущих на производство. Они отдают все свои знания, силы и опыт любимому делу, зная, что партия и правительство поддержат их, уберут и расчистят бюрократические рогатки. Почин этих передовиков горячо подхватывается, агрономы откликаются на призыв своих сотоварищей — стахановцев-колхозников. Земельные органы обязаны использовать специалистов по назначению, следить за тем, чтобы они не застревали в аппарате, создать благоприятную обстановку для их работы.

◇ ◇ ◇

КОМСОМОЛЬЦЫ НА ТРАНСПОРТЕ

Вчера в газете «Гудок» опубликовано письмо комсомольских групоргов Западной дороги ко всем комсомольским группам железнодорожного транспорта. Это — призыв повысить роль комсомольцев и комсомолок в борьбе за образцовую работу железных дорог. Это—пламенный призыв к комсомольцам транспорта показать, что они, передовые молодые люди страны социализма, готовы преодолевать любые трудности. Это—призыв к подвигам на фронте труда, подвигам, подобным тем, какие совершаются бойцами и командирами Красной Армии на фронте борьбы с белофинскими бандами. Железнодорожный транспорт и Красная Армия—родные братья.

«XVIII с'езд ВКП(б),—говорится в письме комсомольских групоргов Западной дороги, — определил роль ленинско-сталинского комсомола как активного помощника партии во всем государственном и хозяйственном строительстве.

Высокое доверие партии окрыляет ленинско-сталинский комсомол, вдохновляет его на новые творческие дела, рождает в нем неиссякаемую энергию, волю в борьбе за новые и новые победы социализма».

На железнодорожном транспорте работает более 400 тысяч комсомольцев. Это—огромная сила в борьбе за четкую и слаженную работу железнодорожного конвейера, сила, которая может творить чудеса. Нужно лишь правильно направить и полностью использовать юношескую энергию и знания комсомольцев и, разумеется, еще большей армии внесоюзной молодежи.

Комсомольские групорги Западной дороги выразили в своем письме то, о чем думают все комсомольцы и комсомолки железнодорожного транспорта. Взятые на себя молодыми товарищами с Западной дороги обязательства — добиться, чтобы в течение февраля—марта все комсомольские группы стали стахановскими, организовать так работу комсомольско-молодежных паровозных бригад, чтобы они никогда не имели аварий, добились экономии топлива и т. д., — все это конкретная программа действий для многотысячной комсомолии транспорта.

Мы не сомневаемся, что письмо групоргов ВЛКСМ Западной дороги найдет живейшие отклики. Оно будет обсуждаться на собраниях и митингах молодежи. Важно, чтобы вслед за словами пошли дела. Пусть будет поменьше резолюций сочувствия, но побольше вновь созданных комсомольско-молодежных стахановских бригад. Пусть будет поменьше пышных речей комсомольских активистов, но зато побольше образцов личного примера. Пусть письмо групоргов Западной дороги действительно всколыхнет весь 400-тысячный комсомол железных дорог.

Инициатива комсомольцев-активистов Западной дороги заслуживает всяческого поощрения и поддержки со стороны партийных организаций и политотделов железнодорожного транспорта.

◇ ◇ ◇

ЗАВОД И ШКОЛА

Завод «Серп и молот», в Москве, положил начало большому, полезному делу. Заводской коллектив решил серьезно заняться подшефными школами. Было устроено широкое собрание рабочих, инженеров и служащих, на котором обсуждался вопрос о недостатках воспитательной работы, о причинах, снижающих успеваемость школьников (см. «Правду» от 29 января 1940 г.).

В чем значение этого почина?

Воспитание детворы — дело не только семьи и школы, но и всей нашей общественности. Товарищи, выступавшие на собрании, говорили о родителях, которые с момента, когда их дети пошли в школу, считают себя свободными от обязанности следить за их воспитанием.

Такая неправильная позиция иных родителей приводит к печальным последствиям: у некоторых уважаемых на заводе передовых рабочих, стахановцев дети получают плохие отметки, хулиганят в школе, плохо ведут себя дома.

Коллектив «Серпа и молота» заявил, что дальше с таким положением мириться нельзя. Помогая родителям, организуя досуг ребят и наблюдение за их учебой, заводская общественность будет требовать от работающих на заводе родителей серьезного, вдумчивого отношения к воспитанию детворы. Завод поможет школе и тем, что, организуя досуг детворы, перестроив работу своего клуба, создав детские площадки во дворах жилых домов, отвлечет школьников от вредных влияний улицы.

Собрание на «Серпе и молоте» вызвало широкие отклики во многих городах и селах. Такие же собрания в ближайшие дни предстоят на московском заводе «Каучук» и «Трехгорке», на предприятиях Харькова, Свердловска, Ростова-на-Дону, в колхозах Киевской области и других местах.

Многие сотни тысяч людей будут втянуты в это интересное движение.

Возможности, простор для инициативы здесь буквально беспредельны. В самом деле: возьмем хотя бы такой город, как Астрахань, где воспитательная работа поставлена особенно неблагополучно. На многих улицах города хулиганы чувствуют себя еще свободно. Уходя из школьного здания, ученик зачастую попадает в темную компанию, и все усилия педагогов сводятся на-нет.

Конечно, такое положение можно предотвратить. Для этого родители должны знать, где бывают их дети, а городские организации, предприятия города — заботиться о досуге детворы, о ее правильном воспитании.

Каждый дом, любой колхоз, не говоря уже о заводах-гигантах, могут оборудовать спортивные площадки, найти помещения для красного уголка. Не нужны же тысячные суммы, чтобы «построить» снежную гору, организовать оборонный кружок, экскурсии, детскую самодеятельность. Руководители всегда найдутся среди домашних хозяек, жильцов, любящих детвору.

Нередки случаи, когда родители портят детей излишним баловством, вредным, как и избыточная суровость.

Портят, так как не знают элементарных правил воспитания! В таких случаях следует обучить родителей, помочь им. В Ленинграде существует лекторий для родителей, где лекции прослушало уже свыше трехсот человек. Такое же учреждение создает «Серп и молот». Лектории, видимо, возникнут и в других городах.

В эти дни в городах и селах страны возникает много новых, интересных начинаний в области работы с детьми. Нужно пожелать скорейшей их реализации. Без громких фраз начинается хорошее дело.

СОВЕЩАНИЕ НАРКОМОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Вчера в Москве открылось совещание, посвященное вопросам упорядочения работы автомобильного транспорта Союза. В совещании принимают участие народные комиссары автотранспорта союзных республик и представители ряда организаций и учреждений.

Совещание открыл народный комиссар автомобильного транспорта РСФСР тов. Борейко. Он привел интересные данные, характеризующие рост парка автомобилей в нашей стране. Однако уровень технической эксплоатации автомашин еще очень низок. Десятки тысяч автомобилей используются не на полную мощность. Устарела система заработной платы работников автотранспорта, неудовлетворительно поставлена подготовка кадров.

На совещании были заслушаны доклады об эксплоатации и восстановлении автотранспорта, организации перевозок и использования ведомственного парка автомашин. В оживленном обмене мнениями приняли участие наркомы автотранспорта: Армении — тов. Гургенян, Азербайджана — тов. Годжаев, Туркмении — тов. Ярхо и других республик.

Сегодня совещание продолжает свою работу. (ТАСС).

Радист ледокола «Г. Седов» тов. А. А. Полянский с женой Марией Алексеевной и дочкой Зоей. Фото А. Агича.

Избирательная кампания в западных областях УССР и БССР

ЗАПАДНЫЕ ОБЛАСТИ УКРАИНЫ ПЕРЕД ВЫБОРАМИ

В западных областях Украины широко развернулась подготовка к выборам. Утверждены составы окружных комиссий.

В львовских областных газетах опубликовано постановление областного исполнительного комитета об утверждении состава окружных избирательных комиссий. Среди выдвинутых—много депутатов Украинского Народного Собрания, молодых рабочих, вступивших недавно в ряды комсомола. Председателем железнодорожной окружной избирательной комиссии утвержден рабочий завода «Контакт», ныне директор этого предприятия тов. Левицкий. Членом избирательной комиссии утверждена Елена Кузминская—бывшая работница шоколадной фабрики. Председателем избирательной комиссии Шевченковского округа утверждена О. Кудловская—депутат Народного Собрания. Среди 212 членов комиссий—70 женщин.

Партийные организации Львова развернули активную агитационную работу. Как сообщает секретарь Сталинского районного комитета партии гор. Львова тов. Сидоренко, на предприятиях, в учреждениях, на фабриках и заводах района работает 450 агитаторов. На первой шоколадной фабрике агитаторы тт. Авашкевич, Витаер, Кеслер и другие за короткий промежуток времени провели по нескольку бесед на политические темы. На заводах, фабриках, в артелях и в учреждениях города свыше 2 тыс. агитаторов руководят кружками по изучению Сталинской Конституции.

Агитаторы депо Станислава ведут политические беседы на конкретных примерах. Недавно парторганизация депо получила письмо от местного рабочего Клиновского, направленного на учебу в Харьков. В письме он подробно рассказывает о замечательной жизни и учебе в этом большом советском городе. Письмо зачитывалось на всех собраниях.

45 активистов депо выдвинуты для работы с избирателями. Агитаторы начали свою работу с обхода квартир. Каждый из них обслуживает не больше 4 жилых домов и имеет возможность изучить и беседовать буквально с каждым избирателем.

В разгаре избирательная кампания в Тарнопольской области. Лучшие представители рабочих, крестьян и интеллигенции выдвинуты в окружные избирательные комиссии. Коллектив учителей гор. Тлусте выдвинул членом окружной избирательной комиссии учительницу Плонивну, рабочие и служащие мельницы гор. Подгайцы — лучшего стахановца Морочника, а крестьяне села Ястребово наметили кандидатом в члены областной комиссии крестьянина Бареница.

Тарнопольский горком партии организовал семинар для руководителей агитколлективов. Обком партии провел специальное совещание редакторов районных газет об освещении подготовки предстоящих выборов.

В западных областях Украины ощущается большая потребность в опытных агитаторах. Харьковский горком КП(б)У решил послать часть лучших агитаторов города в западные области Украины. Эту инициативу следует всемерно приветствовать. Для укрепления новых областных газет на время подготовки к выборам газеты Киева, Харькова, Сталино, Ворошиловграда и Одессы решили выделить квалифицированных журналистов.

М. ТАМАРИН.

РАЗВЕРТЫВАЕТСЯ АГИТАЦИОННО-МАССОВАЯ РАБОТА

МИНСК, 1 февраля. (Корр. «Правды»). Избирательная кампания в западных областях Белоруссии сопровождается большим политическим и производственным под'емом. По городам, местечкам и селам прошла волна митингов и собраний, посвященных предстоящим выборам. Выступавшие на митингах рабочие, крестьяне, интеллигенция благодарили большевистскую партию и советское правительство за освобождение их от панского гнета, заявляли о своей готовности всемерно крепить и множить славу социалистической родины.

В городском поселке Браславе, Вилейской области, на многолюдном собрании трудящихся с горячей речью выступил врач местной больницы тов. Амельянович. На конкретных примерах и фактах он показал, как советская власть и большевистская партия заботятся об охране народного здоровья. На весь Браславский уезд раньше была только одна больница, а за четыре месяца советской власти открыто 12 лечебных учреждений.

В деревне Уюцевичи, Мирского района, Барановичской области, на митинг собралось 300 человек. В ознаменование избирательной кампании крестьяне обязались досрочно выполнить план лесозаготовок и лесовывозок и по-большевистски подготовиться к первой весне на освобожденной земле.

На предприятиях, в учреждениях, в общественных организациях идет выдвижение лучших людей в участковые избирательные комиссии.

Все шире развертывается агитационно-массовая работа. Тысячи агитаторов несут в массы слово большевистской правды. В Барановичской области начали работать 1.500 кружков по изучению Сталинской Конституции и Положения о выборах. Гродненский райком партии направил для работы в деревнях 300 подготовленных агитаторов. Больше 2.000 агитаторов работает среди трудящихся Белостокской области. В городе Волковыске на цементном заводе агитаторы ведут большую массовую работу среди рабочих. Агитатор тов. Гречко, проводя беседы, использует местные факты из жизни рабочих завода при власти польских помещиков и капиталистов и сейчас, при советской власти.

Агитатор тов. Пупров на ярких примерах рассказывает рабочим о тех огромных изменениях, которые произошли за 4 месяца существования советской власти в западных областях Белоруссии. На заводе открыт клуб, имеется библиотека, рабочие культурно и весело проводят свое свободное время. В ближайшее время начнет работать стационарное звуковое кино. Открыта заводская больница на 25 коек. При заводе имеется столовая.

500 АГИТАТОРОВ ПОНЕСЛИ БОЛЬШЕВИСТСКОЕ СЛОВО В МАССЫ

Корреспондент «Правды» связался по телефону с Брестом. На вопрос, как проходит в области избирательная кампания, секретарь обкома КП(б) Белоруссии тов. А. И. Дружинин рассказал следующее:

— Избирательная кампания—в полном разгаре. Рабочие, крестьяне, интеллигенция полны сознания того, что они впервые участвуют в выборах по закону самой демократической в мире Сталинской Конституции, что ни расовые, ни имущественные, ни всякие другие ограничения, которыми была так полна куцая «конституция» панской Польши, не могут теперь помешать выполнить гражданский долг.

С каждым днем ширится агитационно-массовая работа вокруг выборов. В городах и селах, на фабриках и заводах создаются кружки по изучению Конституции, Положения о выборах. 500 агитаторов понесли большевистское слово в массы. Число агитаторов в ближайшее время увеличится более чем вдвое.

Подготовка к выборам вызвала новый под'ем активности трудящихся как города, так и деревни. Железнодорожники Брестского узла на своих собраниях и митингах берут социалистические обязательства работать по-стахановски. В Малоритском районе крестьяне выслали 400 подвод для вывозки леса, идущего на строительство Днепро-Бугского водного пути.

Несколько сот крестьян Березовского района вышло на очистку шоссейных дорог.

Приступлено к созданию участковых избирательных комиссий.

— Классовые враги,—говорит тов. Дружинин,—пытаются помешать успешному проведению избирательной кампании. Мы поможем избирателям вскрыть и пресечь эти коварные попытки. Нет сомнения в том, что трудящиеся нашей области пошлют в высшие органы власти страны передовых людей, способных защищать дело социализма, преданных народу и своей великой родине.

Поток приветствий товарищу Сталину в связи с 60-летием со дня рождения

От различных организаций и отдельных лиц продолжают поступать многочисленные приветствия на имя товарища Сталина в связи с его шестидесятилетием.

Пламенный привет и сердечные пожелания товарищу Сталину шлют:

Собрание общественных организаций села Кындыурово, Колыванского района, Новосибирская область.

Собрание рабочих и служащих консервного завода г. Кутаиси.

Педагогический коллектив и учащиеся Высокинской средней школы, Тюлькубасского района, Южно-Казахстанская область.

Колхозники колхоза «Красный маяк», Колушкинского района, Ростовская область.

Рабочие, служащие и курсанты Чечевичского мелиосовхоза Быховского района, БССР.

Коллектив Кировоканской средней школы № 6, Армянская ССР.

Колхозники колхоза «Авангард», Лисянского района, Киевская область.

Коммунисты, комсомольцы и актив Молотовского сельсовета, Селидовского района, Сталинская область.

Колхозники и колхозницы колхоза им. Петровского, Раслеватского сельсовета, Ново-Александровского района, Орджоникидзевский край.

Колхозники колхоза «Красный пахарь», Ново-Александровского района, Орджоникидзевский край.

Учащиеся, учителя и технические работники Андреево-Ивановской средней школы, Одесская область.

Колхозники колхоза «Комсомолец» Каменского сельсовета, Старобельского района, Ворошиловградская область.

Сотрудники и слушатели Украинского института усовершенствования врачей.

Рабочие, работницы, инженерно-технические работники и служащие Константиновского химического завода.

Коллектив Главного управления по делам литературы и издательств Узбекской ССР.

Студенты, профессорско-преподавательский состав, рабочие и служащие Ташкентского юридического института.

Начальствующий состав, красноармейцы, вольнонаемные и жены начальствующего состава Хабаровского краевого и Кировского районного военных комиссариатов.

Научные работники г. Свердловска.

Работники Московского химико-технологического института повышения квалификации инженерно-технических работников.

Рабочие, служащие и инженерно-технические работники Балхаш-Илийского пароходства.

Партийная организация и коллектив сотрудников Одесского городского отдела народного образования.

Участники 8-го пленума Северо-Осетинского обкома партии.

Коллектив работников Мелитопольской конторы связи.

Коллектив фабрики «Промткач», г. Киев.

Колхозники колхоза «Рад-хлебороб» Шполянского района, Киевская область.

Члены артели «Коллективный труд», г. Куйбышев.

Собрание комсомольцев 14-й школы гор. Херсона.

Пленум сельсовета вместе с партийными и общественными организациями с. Ровчан-Степановки Лосиновского района, Черниговская область.

Собрание коллектива Ленинградского института инженеров Гражданского воздушного флота.

Трудящиеся поселка Селижарово, Кировского района, Калининская область.

Собрание работников Орджоникидзевского краевого управления сберкасс.

Преподаватели, учащиеся и сотрудники Ленинградской школы торгового ученичества.

Коллектив рабочих, служащих и инженерно-технических работников завода «Ленметаллург».

Собрание рабочих, инженерно-технических работников и служащих типографии «Пролетарский печатник», г. Орехово-Зуево.

Коллектив работников Ленинградского райсовета, г. Москва.

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Новосибирской шорно-седельной фабрики.

Рабочие и служащие строительства Новосибирского оперного театра.

Студенты, преподаватели, рабочие и служащие Чкаловского областного колхозного сельскохозяйственного и автомобильного техникумов.

Рабочие, работницы, служащие, инженерно-технические работники и домохозяйки Натайбакского зерносовхоза, Челябинская область.

Совещание работников по организации труда и заработной платы заводов черной металлургии, г. Москва.

Собрание рабочих, колхозников и интеллигенции села Вознесенское, Горьковская область.

Первичная партийная организация совместно с коллективом рабочих и служащих Пензенской межобластной конторы «Главскототкорм».

Коллектив редакции харьковской областной комсомольской газеты «Ленинская смена».

Коллектив Калужского гидро-мелиоративного техникума.

Рабочие, работницы и инженерно-технические работники Восточно-Сибирского пароходства.

Учащиеся Тугутуйской средней школы, Иркутского района, Иркутская область.

Собрание трудящихся села Рузаевка, Акмолинская область.

Колхозники сельскохозяйственной артели «Спартак», Лебяжьевского района, Челябинская область.

Собрание коллектива Шербакульской средней школы им. М. Горького, Омская область.

Пионеры Северской средней школы, Северского района, Краснодарский край.

Общее городское партийное собрание пучежской партийной организации, Ивановская область.

Работники органов прокуратуры, суда и адвокатуры г. Саратова и работники треста «Саратовлес».

Педагоги Кусковской средней школы № 10.

Коллектив научных работников, студентов, рабочих и служащих Омского сельскохозяйственного института имени С. М. Кирова.

Рабочие, служащие, инженерно-технические работники, учителя, работники здравоохранения и домохозяйки Тубинского прииска, Башкирская АССР.

Учащиеся Кировской средней школы Минусинского района, Красноярский край.

Общее собрание рабочих, интеллигенции и колхозников села Кувакино, Чувашская АССР.

Трудящиеся села Ново-Куровки, Кур-Урмийского района, Хабаровский край.

Общее собрание рабочих, служащих и инженерно-технических работников Рионгэса.

Собрание актива партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций г. Кутаиси.

Колхозники, рабочие и интеллигенция станицы Тацинской, Ростовская область.

Собрание колхозников колхоза им. Сталина, Некрасовского сельсовета, Хабаровского района, Хабаровский край.

Колхозники колхоза им. 16-летия Октября, Калининского района, Ташкентская область.

Общее собрание рабочих и служащих Кутаисского кожобувного комбината.

Собрание партийного, комсомольского и советского актива Чхарского района, Грузинская ССР.

Депутаты первой сессии Юрковецкого сельсовета, Винницкая область.

Общее собрание сотрудников Телавского райисполкома и горсовета, Грузинская ССР.

Колхозники колхоза «Красная Армия», Павлоградского района, Омская область.

Учителя Саралинского района, Хакасская автономная область.

Коллективы артелей «Кооптужтранс» и «Червоний візник», г. Херсон.

Личный состав курсов усовершенствования врачебного состава, Харьковский военный округ.

ЦК союза Медсантруд БССР.

Общее собрание работников Наркомюста и Верховного суда Башкирской АССР.

Комсомольское собрание материально-технического отдела Харьковского военно-авиационного училища.

Коллектив работников и юных техников Центральной детской технической станции имени Шверника.

Сотрудники Наркомата внутренних дел Башкирской АССР и члены их семей.

Общее собрание работников ЦК союза рабочих цементной промышленности.

Учащиеся и учителя Тамбовской городской средней школы взрослых № 1.

Коллектив кондукторов товаро-пассажирского резерва ст. Дербент Орджоникидзевской жел. дороги.

Коллектив учителей и учащихся Литижской неполной средней школы Комаричского района, Орловская область.

Колхозники, рабочие и служащие с. Журланки, Кочковского района, Новосибирская область.

Колхозники и колхозницы колхоза им. Ворошилова, Конотопского района, Сумская область.

Крапивенский РК ВКП(б), Тульская область.

Актив курортных работников Евпатории.

Собрание сотрудников Мосгорпромсовета.

Общее собрание коллектива Новосибирского облместпрома.

Первая сессия Чаусского районного Совета депутатов трудящихся, Могилевская область.

Трудящиеся Макеевского труболитейного завода имени Куйбышева.

Сотрудники Киевского облторга.

Собрание рабочих, колхозников и служащих станицы Темиргоевской, Краснодарский край.

Колхозники колхоза «Луч солнца», Черноусовского сельсовета, Русско-Полянского района, Омская область.

Собрание рабочих и служащих овцесовхоза «Циммервальд», Голо-Пристанского района, Николаевская область.

Работники редакции и издательства газеты «Социалистическое земледелие».

Собрание еврейских писателей, журналистов и работников культуры, г. Москва.

Собрание рабочих, колхозников и советской интеллигенции села Макаров, Киевская область.

Коллективы сотрудников «Главхладопрома» и «Главмороженое» Наркомата мясной и молочной промышленности СССР.

Колхозники колхоза «Новый быт» Георгиевского сельсовета, Наволокского района, Ивановская область.

Пленум райкома ВКП(б), райисполкома и райкома ВЛКСМ Ермишинского района, Рязанская область.

Рабочие, специалисты и служащие свиносовхоза «Виктория», Тамбовская область.

Курсанты и преподаватели Харьковской школы бухгалтеров системы Наркомата совхозов.

Общезаводское собрание трудящихся Мытищинского вагоностроительного завода, Московская область.

Колхозники, колхозницы, молодежь колхоза «Червона Беларусь», Бобруйского района, Могилевская область.

Слушатели, профессора, преподаватели, рабочие и сотрудники Всесоюзной Промакадемии имени Сталина.

Колхозники и колхозницы колхоза «Заря» Измалковского района, Орловская область.

Собрание партийного актива города Лубны вместе с представителями общественных организаций.

Открытое партийно-комсомольское собрание Института права Академии наук СССР.

Совещание учителей Челно-Вершинского района, Куйбышевская область.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие центральной лаборатории Белшвейтреста, г. Минск.

Партийное собрание Ленинградского института инженеров коммунального строительства.

Рабочие, инженеры, техники и служащие Щелковской фабрики «Технотткань».

Открытое партийно-комсомольское собрание Научно-исследовательского экспериментального института резиновой промышленности.

Мы выполнили свой долг

В дни нашего дрейфа мы часто думали о том времени, когда вернемся к родным берегам, о том, как встретимся после долгой разлуки с людьми Большой Земли. С волнением и радостью мы предвкушали эту встречу. Но никогда никто из нас не мог и думать, что нас ожидает такое всенародное внимание и такое торжество.

Мы ошеломлены и растеряны. Мы по-настоящему, на собственном опыте поняли, как неразрывны у нас в стране узы человеческой спайки, как народ следит за работой и борьбой каждого человека, где бы он ни находился, как наша партия, товарищ Сталин заботятся о людях.

Почти два с половиной года пароход «Седов» находился во льдах Арктики. Нам выпала честь пройти на этом корабле от моря Лаптевых до берегов Гренландии. Мы работали честно и преданно, как и подобает советским людям.

Экипаж «Седова» состоял из простых советских людей, рядовых моряков и полярников: матросов, кочегаров, машинистов, механиков, штурманов. Нансен, организуя свой знаменитый поход на «Фраме», в течение нескольких лет подбирал и комплектовал экипаж своего судна. Моряки «Седова» никем не подбирались; они находились в обычном коммерческом плавании и затем остались в дрейфе, так как не желали покинуть свой корабль.

Вот это обстоятельство — отсутствие специального подбора, рядовой состав членов экипажа—является чрезвычайно показательным явлением. Оно свидетельствует, что наш народ имеет неисчерпаемые ресурсы энергичных и смелых людей, которым по плечу любое сложное дело, которых не остановят никакие преграды и препятствия.

812 дней провели седовцы в Центральном Полярном бассейне. Свыше 900 дней мы не видели берегов родины. За время невольного плавания корабль прочертил на карте Арктики огромную петлю общим протяжением в 3.300 миль.

Дрейф «Седова» начался 23 октября 1937 года в море Лаптевых, вблизи Новосибирских островов. Перед нами были поставлены три основные задачи, которые оставались для нас главными до конца дрейфа. Во-первых, мы были обязаны, несмотря ни на какие условия, сохранить жизнь и здоровье 15 советских людей, находившихся на борту судна. Во-вторых, мы должны были использовать дрейф для проведения всесторонних научных работ и наблюдений, могущих пополнить наши знания о Полярном бассейне и процессах, в нем происходящих. В-третьих, мы должны были сохранить доверенное нам родиной имущество—корабль, его машины и механизмы. Над выполнением этих задач работал весь коллектив «Седова». Это было общим делом всех, начиная от капитана и кончая поваром.

С первых же дней дрейфа мы постарались создать условия, наиболее благоприятные для жизни и работы экипажа. Установленный режим работы и распорядок дня обеспечили достаточный отдых и сон каждому члену экипажа. Жилые помещения были приведены в полный порядок, и во время всего дрейфа в них поддерживалась абсолютная чистота.

Особое внимание уделялось питанию коллектива. Уходя на юг, ледокол «Ермак» снабдил нас солидным запасом превосходных продуктов. Запас продовольствия был столь значителен, что продуктов, оставшихся после окончания дрейфа, хватило бы минимум еще на полгода плавания. У нас были даже две живые свиньи! Качество и ассортимент питания всегда находились под непосредственным наблюдением командования корабля и судового врача. Изредка наше меню разнообразилось свежей медвежатиной. В результате седовцы питались всегда не только сытно, но и вкусно.

Хотя каждый из нас был загружен большой производственной и научной работой, мы старались, чтобы во время дрейфа люди не застыли на месте в своем развитии, не отстали от жизни, не вернулись на родину одичавшими Робинзонами. Благодаря радио мы были в курсе международной обстановки, следили за событиями, происходящими в нашей стране. Мы знакомились с самыми важными политическими документами. Наша радиостанция приняла тексты тезисов докладов товарищей Молотова и Жданова на XVIII с'езде ВКП(б), а затем и тексты самих докладов и исторический доклад товарища Сталина. Эти замечательные документы были тщательно изучены членами экипажа и послужили стимулом для нового творческого под'ема, новых усилий со стороны 15 моряков «Седова».

На корабле широко развернулось изучение истории партии. Люди занимались очень серьезно, изучая отдельные вопросы по первоисточникам, по произведениям классиков марксизма-ленинизма. Большое место в массово-политической работе занимала общеобразовательная и специальная учеба. За время дрейфа мы подготовили из рядовых моряков 6 судоводителей и механиков третьего разряда.

Правильная организация труда, хорошие бытовые условия и отличное питание привели к тому, что, несмотря на серьезные трудности, все люди возвратились на родную землю здоровыми, жизнерадостными, полными сил и энергии, полными желания и дальше работать на благо своего народа.

Огромное место во всей нашей работе занимало проведение научных наблюдений, программа которых была обширна и, *по совести говоря, сделала бы честь любой* специальной научной экспедиции. Мы стремились захватить в сферу своего внимания все то, что могло интересовать науку, и все то, что мы могли сделать.

На корабле велись регулярные метеорологические, астрономические, магнитные и гравитационные наблюдения, систематически проводились гидрологические станции и промеры глубин океана. Тщательно изучались дрейф, природа и структура льда, фиксировались все происходящие в нем изменения.

Без всякой ложной скромности можно сказать, что мы проделали большую научную работу. Наблюдения над дрейфом льдов и гидрологией моря позволят уточнить общую картину циркуляции ледовых масс в Полярном бассейне и сделать практические выводы для плавания по Северному морскому пути. Наши регулярные метеосводки *служили дополнительным* и важным материалом для прогноза погоды на Европейском материке и расширяют наши знания о метеорологических процессах, происходящих в Центральной Арктике. На основе данных магнитных наблюдений можно будет уточнить существующие магнитные карты северных районов, что имеет очень важное значение для судовождения и самолетовождения в Арктике. Интересно отметить, что наши наблюдения *подтверждают предположения*, сделанные на основе изучения работ «Фрама», о возможности существования в Северном полушарии второго магнитного полюса.

Мы подтвердили наблюдения станции «Северный полюс» о наличии органической жизни в высоких широтах Арктики, что ставилось под сомнение наукой и прежними полярными исследователями. За время дрейфа мы не раз видели белых медведей, тюленей, нарвалов, различных чаек и мелких *пташек. Впервые проведенные* в этом районе измерения силы тяжести позволят сделать некоторые выводы, небезинтересные для умозаключения о форме земли, и помогут разрешить ряд сложных вопросов геотектоники.

Сравнения результатов наших наблюдений с наблюдениями, сделанными во время дрейфа «Фрама», дадут возможность установить изменения, происшедшие за эти полвека в Арктике, что, несомненно, представляет исключительный научный и практический интерес.

Разумеется, нам нелегко досталось выполнение обширной научной программы. «Седов» не является специальным экспедиционным судном и не был приспособлен для ведения научной работы. Аппаратуры для проведения научных наблюдений у нас было не так много. Научных работников-специалистов, за исключением гидрографа Буйницкого, мы не имели. Но все это не остановило нас, как не составило бы преграды и для других советских ученых, поставленных на наше место.

Сейчас мы можем с гордостью сказать, что намеченный нами план научной работы выполнен и перевыполнен. За время дрейфа мы провели 43 гидрографических станции, сделали 78 магнитных пунктов и 11 суточных станций наблюдения вариации магнитного склонения, 37 раз измеряли глубину океана и брали образцы грунта, провели 11 сборов планктона, 66 раз измеряли изменения силы тяжести, сделали 415 астрономических определений, дали сотни метеорологических сводок.

Огромные усилия экипаж приложил к тому, чтобы сохранить корабль и все его хозяйство в полном порядке. Страна доверила нам судно, и мы обязаны были сделать все, чтобы уберечь корпус, оборудование и механизмы от порчи, чтобы сохранить наш славный «Седов» от повреждений и разрушений.

Сейчас, на пути из Гренландского моря до Мурманска, мы увидели плоды своих трудов. Они не пропали даром. Машина «Седова» работала полным ходом, давая положенное число оборотов. Все механизмы и агрегаты действовали безотказно. Ледокольный пароход «Седов» вернулся в родной порт работоспособным кораблем. Конечно, оборудование требует после такого испытания основательного ремонта, но *корабль нами сохранен для нашего флота*, а отнюдь не является музейным экспонатом.

Таким образом, седовцы выполнили все три основные задачи, которые стояли перед ними: мы сохранили жизнь и здоровье людей, провели в полном об'еме научные работы, сохранили своей стране корабль.

Конечно, эта программа требовала немало усилий и напряжений от коллектива «Седова». 812 дней жизни во льдах не *являются пустым словом*. Три полярных ночи, бесконечные сжатия льдов, работа в условиях почти постоянного мрака и холода требовали большой выдержки, дисциплинированности и настойчивости, дружбы и сплоченности всего коллектива. Не раз и не два нам приходилось выходить на рукопашную схватку с суровой природой, бороться с наступающими льдами, грозившими поглотить людей и корабль.

Мы победили, ибо знали, за что боремся! *Было бы наивно думать*, что нами руководило просто чувство самосохранения. Оно могло помочь сохранить нам только жизнь, но никогда не было бы в силах поднять коллектив на осуществление большой творческой работы. Да помимо всего мы и не беспокоились за свою судьбу. Перед нами не стояли тени Седова, Русанова, Скотта, Франклина, брошенных без помощи в самые тяжелые минуты их жизни. Мы знали, что за нами, за нашей работой следят, что в трудные дни родина, народ, Сталин придут к нам на помощь. Прежде всего и раньше всего нами руководило чувство любви к родине, сознание своего долга перед народом, чувство преданности делу партии Ленина—Сталина.

С именем Сталина мы совершили весь путь во льдах Полярного бассейна. Оно, как маяк, светило нам во тьме полярной ночи, воодушевляло нас на преодоление любых трудностей. Приветствия товарищей Сталина и Молотова служили для нас неисчерпаемым источником новых сил, бодрости и энергии.

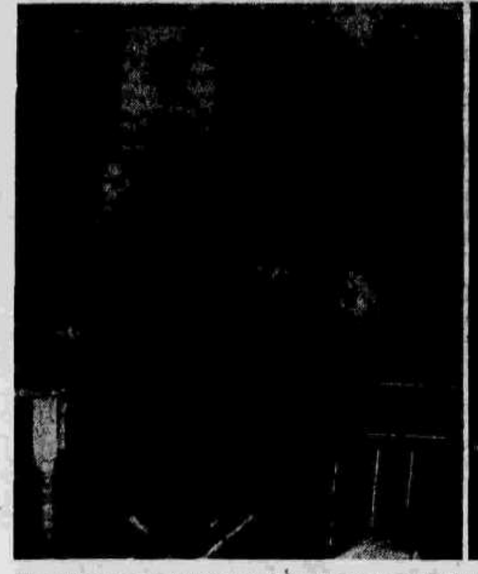
Мы возвращаемся на Большую Землю с сознанием, что коллектив «Седова» выполнил свой долг перед родиной, мы сделали все, что было в наших силах.

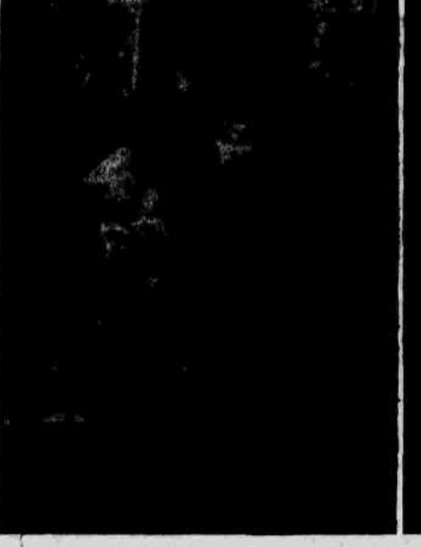
К. С. БАДИГИН.

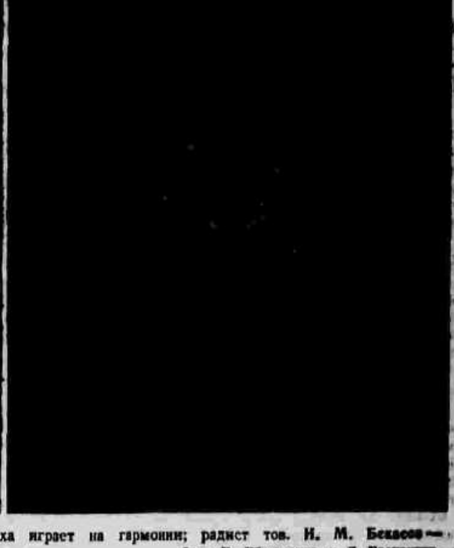
* * *

В связи с приездом сегодня в Москву героического экипажа ледокола «Седов» в редакцию поступают многочисленные приветствия от различных организаций и лиц.

Приветствия прислали: совещание передовиков сельского хозяйства Горьковской области; советская колония в США; группа советских работников в Швейцарии; слет передовиков сельского хозяйства Татарской АССР; художники Харькова; депутаты Народного собрания Западной Украины — тт. Студинский, Панчишин и Кармазин; Герой Советского Союза тов. В. Молоков; группа орденоносцев-стахановцев и инженеров московского завода «Каучук»; Герой Советского Союза тов. М. Громов; Герой Советского Союза тов. М. Водопьянов; Герои Советского Союза: старший лейтенант В. А. Новиков, капитан М. П. Агибалов, старший лейтенант П. А. Семенов, капитан В. М. Новиков, майор С. Я. Лапутин, майор К. Н. Абрамов, старший лейтенант А. П. Босов, майор Г. М. Михайлов; академик архитектуры Б. Иофан и др.







На снимках (слева направо): на борту ледокола «Г. Седов» — помполит тов. Д. Г. Трофимов во время отдыха играет на гармонии; радист тов. И. М. Бекасов — в радиорубке; встреча на ледоколе «И. Сталин» — тов. И. Д. Папанин обнимает тов. К. С. Бадигина.

Фото В. Штейнанда и Л. Бродтмана.

В Москву!

Все дороги
ведут
в Москву
через лед
и полярный круг!
Часовые —
ладонь
к виску!
Дорогие
пожатья рук!
Пять высоких
багряных звезд,
амбразуры,
кремлевский сквер...
Для советских
больших геройств
все дороги
сошлись
в Москве.

Будь то
жаркий
ферганский юг,
где канал
победил пески,—
для героев,
для их подруг
открывается
дверь Москвы.
И танкист,
разбивая ДОТ *),
вал бетона
кроша в куски,—
знает:
слава его ведет
к пятизвездным лучам
Москвы!
Там —
тепло от радушных слов,
там —
светло
от горячих глаз,
Вся столица
за ширь столов,
как большая семья
сошлась.
Сталью рельс
просверлил экспресс
серебро
снеговых садов,
и затертый снегами
лес
мчит,
как тысячью мачт «Седов».
Лед
зигзагами
их крутил,
винт
сминал
в ледяной лоскут,
но и дрейф,
как и все пути
сильных сердцем —
привел в Москву!
Наша родина
видит всех,
все дела
на счету
у ней —
для такого
она ждала
восемьсот
напряженных
дней!
Перед поездом —
воздух чист,
и ему
на путях страны —
машет
с финских озер
танкист,
машут
люди из Ферганы!
Блеск Полярной Звезды
довез
он
к столице
Большой Земли,
чтоб лучи
от кремлевских
звезд
на пятнадцать сердец
легли!
Радость
встретивших солнце
глаз,
жар
обветренных стужей
скул...
Всех героев,
как в этот раз —
Все дороги
ведут
в Москву!

СЕМЕН КИРСАНОВ.

*) ДОТ—долговременная огневая точка.

Значение дрейфа «Седова» для мировой науки

ВИЛЬЯЛМУР СТЕФАНССОН

Вчера, когда современный мощный ледокол «И. Сталин» привел в Мурманский порт ветерана ледокольного флота «Седова», завершилась одна из самых замечательных полярных эпопей. Я еще не знаю, какое именно место уделят этой славной эпопее в анналах советской исследовательской науки советские ученые, исследования которых за последние годы были так активны и *успешны; не знаю также, как по заслугам* оценит ученый мир не-советских стран это блестящее достижение, поскольку прошло всего лишь немного часов с момента получения сообщения из Мурманска и у меня еще нет откликов из Европы. Но что касается меня лично, то я хорошо знаю, как радостно взволновало меня это сообщение. Эти строки пишу на основании далеко не полных, доходивших в Америку сведений о дрейфе «Седова» и походе ледокола «И. Сталин».

Мои первые мысли об историческом значении дрейфа «Седова» заставляют меня сравнить его прежде всего с теми экспедициями, которым никогда не суждено было успешно закончиться, а затем с одной экспедицией, которая, собственно говоря, никогда не была начата. И, наконец, сопоставить дрейф «Седова» с одной экспедицией, которая была завершена.

Дрейф судна Де Лонга «Жанетта», возможно, мог бы оказаться кое в чем похожим на дрейф «Седова», но в 1881 году экспедиция закончилась гибелью судна на 77 градусе 15 минуте северной широты и 155 градусе восточной долготы. С судном покрепче и при обстоятельствах более благоприятных экспедиция «Жанетты», быть может, могла бы выйти из тяжелого полярного испытания. Однако и в этом случае экспедиция на «Жанетте», происходившая 60 лет назад, будучи снабжена лишь примитивным научным оборудованием того времени и не будучи вооруженной современными научными методами седовцев, не могла бы дать миру того богатства опыта, какой наверняка привез с собой на материк «Седов».

В 1913 году экспедиционное судно «Карлук» пустилось из мыса Барроу, на Аляске, в арктическое плавание, которое частично могло предвосхитить дрейф «Седова», поскольку первоначально судно пошло примерно по курсу «Жанетты». Однако экспедиция преждевременно оборвалась, когда «Карлук» в январе 1914 года разбился у северного побережья острова Врангеля. С судном покрепче и при обстоятельствах более благоприятных экспедиция на «Карлуке» могла бы в большей степени, чем «Жанетта», приблизиться к сравнению с дрейфом «Седова», ибо на «Карлуке» имелось богатое научное оборудование в руках опытных исследователей.

В течение 1922—1925 гг. Амундсен тщетно пытался предпринять то, что удалось только «Седову». Амундсен думал, что если сможет начать свой дрейф немного севернее или северо-восточнее пункта начала дрейфа «Фрама», то его судно «Мод», повидимому, пойдет более высокими широтами, чем дрейф «Фрама». Амундсен, таким образом, преследовал двоякую цель: проложить новый путь и приблизиться к полюсу. Несмотря на усилия Свердрупа, который позже возглавил экспедицию, а также несмотря на умение самого Амундсена, «Моду» так и не удалось попасть в такой дрейф, который вынес бы судно на северо-запад. После неудач в течение двух лет дальнейшие попытки были оставлены норвежцами. Если бы Амундсену удалось попасть в нужный дрейф, возможно, он предвосхитил бы кое-что из совершенного «Седовым», ибо на борту «Мода» были и современные инструменты, и опытные люди.

Поскольку все эти попытки провалились, естественно, остается сравнить славный дрейф «Седова» с единственным успешным дрейфом в полярной истории — дрейфом Нансена на «Фраме» в 1893—1896 гг. Из отрывочных сообщений, попавших в зарубежную печать, о координатах дрейфа «Седова» я вижу, что вначале «Седов», к удивлению всего научного мира, начав дрейфовать от пункта к северо-западу от Новосибирских островов, в течение долгого времени продолжал дрейф в восточном направлении, при чем на большом протяжении этого дрейфа шел на восток. Этот факт, возможно, является результатом удачного стечения обстоятельств, ибо экспедиция на «Седове» продемонстрировала еще нагляднее, чем дрейф «Фрама», что в основном дрейф определяется местными ветрами или ветрами, дующими не из отдаленных районов.

Дрейф «Седова» начался 23 октября 1937 года. Вполне возможно, что, начни «Седов» свой дрейф с того же пункта в 1936 или 1938 годах, курс дрейфа мог бы оказаться существенно иным и «Седов» мог бы пойти по курсу, слишком схожему с дрейфом «Фрама». Но и в этом случае результаты были бы весьма поучительными, поскольку удалось бы сравнить данные экспедиции 40-летней давности с данными самого современного арктического научного предприятия. В действительности значение экспедиции «Седова» далеко вышло за эти пределы, ибо «Седов» пошел по новому курсу, который почти на всех стадиях дрейфа был значительно отдален от курса «Фрама», но в то же время дал нам, полярным исследователям, много важного материала для прямого сопоставления с результатами дрейфа «Фрама».

В течение 1938 года, когда «Седов» дрейфовал в основном в северо-западном и западном направлениях, он бывал на два—пять градусов севернее дрейфа «Фрама». Иными словами, «Седов» пошел по самому желанному для исследователей курсу — тому самому, о котором мечтали Амундсен и Свердруп. «Седов» завершил свой дрейф в 27 месяцев против 35 месяцев дрейфа «Фрама». За этот период «Седов» зарегистрировал температуры, определенно более высокие, чем те, которые наблюдались «Фрамом», подтверждая это и тем фактом, что толщина льда, образованного за один сезон, сейчас значительно тоньше, чем во время дрейфа «Фрама». Поэтому напрашивается вывод, что быстрота дрейфа связана с тем потеплением сибирских полярных районов, о котором сообщают советские ученые за последние 20 лет. Должен оговориться, что подхожу к этому пока лишь как к вероятности, ибо общеизвестно и подтверждается советскими же исследованиями за последние два десятилетия, что даже в пределах отдельно взятого цикла, который в целом отличается от предшествовавших циклов, имеется существенное расхождение по годам, из которых тот или иной год оказывается с большими осадками и менее холодным, чем предшествующий или последующий. Толщина льда, зарегистрированная «Фрамом» и «Седовым», зависит не только от атмосферных температур и, возможно, от температуры воды подо льдом, а также от толщины снежного покрова на льду, который (покров) меняется из года в год в той же местности и мог быть различным в районе курса «Седова» и в районе курса «Фрама». Дальнейшие исследования решат этот вопрос.

Поскольку во всем мире только правительство Союза Советских Социалистических Республик поддерживает и организует арктические исследования, притом в столь широком масштабе, мы, западные исследователи, с надеждой ожидаем, что эти и другие возможные проверки научных гипотез произведут новые советские же экспедиции ближайших лет. Может быть, это будут специальные экспедиции либо зимовщики, которые в порядке повседневной научной работы на высоких широтах произведут свои ценнейшие наблюдения, либо, наконец, та или иная группа, которая наподобие «Седова» попадет в длительный, трудный, но неоценимо полезный для мировой науки полярный дрейф. Даже если *советские люди попадают поневоле* в длительный дрейф, они умеют использовать свой энтузиазм, свою преданность науке в интересах человеческого прогресса.

Большой интерес для нас, полярных исследователей, представляют те исследования «Седова», которые свидетельствуют об относительно теплой погоде и тонком льде в широтах и долготах, в которых побывали седовцы в 1938 году. Интересно сопоставление этих наблюдений с данными датских исследователей, которые, хотя и соглашаются с установленным советскими учеными фактом о наличии цикла потепления за последние десять с лишним лет, одновременно указывают, что в районе Гренландии, особенно в Западной Гренландии, 1937 и 1938 годы были весьма холодными. Датский эксперт по этим вопросам, указывая на резкое возвращение к температурам, характерным для периода до цикла потепления, даже ставит вопрос о том, являются ли эти годы окончанием цикла потепления или исключением. На этот вопрос, как и на многие другие, дадут ответ исследования ближайших лет, и, конечно, в первую очередь советские исследования. В таком случае интересен факт такого расхождения в температурах за тот же период между высокими сибирскими широтами и более низкими, но все же арктическими широтами вод Западной Гренландии.

Ценность дрейфа седовцев, все значение которого будет вырисовываться все яснее с течением времени, повышается фактом совпадения начала дрейфа с дрейфом папанинцев. Таким образом, в советских полярных исследованиях обеспечена непрерывная преемственность, в порядке которой седовцы как бы взяли на себя продолжение дела папанинцев после февраля 1938 года. Помимо этого, имеется возможность сопоставить наблюдения, сделанные в одинаковых широтах и разных долготах.

С нетерпением ожидаю я опубликования научных результатов выдающейся борьбы и работы седовцев — Бадигина, Трофимова, Буйницкого и других. Я заявляю, что будущие историки поставят дрейф «Седова» по меньшей мере в один ряд с нансеновской экспедицией на «Фраме», уже занявшей свое прочное место во всемирных исследованиях. Хотя Нансен и был первым, проведшим 40 лет назад длительный арктический дрейф, но зато славные седовцы имеют то неоспоримое преимущество, что дрейфовали значительно севернее и что люди, бывшие на борту советского ледокола и проводившие на нем научную работу, воодушевлены и руководимы широким и наиболее современным мировоззрением.

Нью-Йорк, 30 января. **(По телеграфу).**

Каждый седовец—научный работник

Сейчас, когда ледовый дрейф позади, когда родная Москва открывает нам об'ятия, радостно вспомнить о том, как энергия и настойчивость советских людей превратили ледокольный пароход «Г. Седов» в дрейфующую научную станцию.

Такой научной организации нигде и никогда не существовало. Среди 15 седовцев только один я ранее занимался научной работой, да и то в качестве практиканта-гидрографа, начинающего свой путь в науке.

Каждый день в жизни маленького коллектива был заполнен напряженной борьбой со стихией. Льды не раз пытались раздавить наш корабль, и мы отбивались от них—то укрепляли корпус судна, то взрывали аммоналом надвигавшиеся на корабль *ледяные поля*. В таких условиях мы проводили и свою научную работу.

Людям пришлось на-ходу овладевать новыми специальностями. Наш капитан — Константин Сергеевич Бадигин, никогда раньше не занимавшийся научной работой, взял на себя руководство измерением глубин Ледовитого океана, взятием проб грунта морского дна. Это было далеко не просто — измерять было нечем. Но выход из положения был найден. Под руководством старшего механика — парторга корабля Трофимова и второго механика Токарева были изготовлены лебедка и трос. Особенно кропотливым и тяжелым оказалось изготовление троса. На морозе, при свете ручных фонарей, тт. Буторин, Гаманков, Мегер, Алферов, Шарыпов, Неизвецкий руками расплели толстый стальной канат и из его прядей свили около 6 тысяч метров троса для измерения глубин.

Много внимания и сил уделял наш капитан и производству метеорологических наблюдений. Вместе с ним вели эту работу Ефремов, Соболевский, Бекасов и я. Радист Бекасов и врач Соболевский никогда раньше не имели дела с метеорологическими наблюдениями. Мне в процессе работы пришлось передавать им свои теоретические познания и практические навыки. Буторин и Гаманков собственными силами изготовили метеобудку, не уступающую заводской, и обеспечили этим полную точность наблюдений.

Старший штурман Ефремов взял на себя гидрологические наблюдения. Ему помогали и учились у него новому делу боцман Буторин, матрос Гаманков, кочегар Гетман. В свободное от работы время им помогал повар Мегер. 43 гидрологических станции, являющиеся ценным вкладом в науку,— таков результат их работы.

Сложными магнитными наблюдениями приходилось заниматься мне, но и тут огромное значение имела активная помощь Гаманкова и Гетмана. Только благодаря их помощи наблюдения могли производиться достаточно часто и полно.

Измерения толщины льда велись путем бурения. Но имевшийся бур оказался недостаточно длинным. Положение спасли наши механики Токарев и Алферов, переконструировавшие бур.

В общем только в результате настойчивой коллективной работы нам удалось выполнить обширную программу научных работ, разгадать немало тайн Арктики.

Каждый седовец стал научным работником — наблюдателем, творцом научных приборов и инструментов. Этой победой мы гордимся так же, как и результатами научной работы, ибо в ней секрет успешного завершения дрейфа.

Сейчас мы снова на родной земле. Перед нами увлекательнейшие перспективы дальнейшей учебы и совершенствования. Чувства великой благодарности родине, партии и великому Сталину наполняют нас. От всего сердца обещаем работать еще лучше, еще плодотворнее, с честью выполнить любое задание на благо нашей родины.

Гидрограф **В. БУЙНИЦКИЙ.**

ЖИЗНЬ КОЛХОЗНОЙ ПАРТИЙНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Все отрасли хозяйства нашего колхоза им. XVII партс'езда никогда еще не развивались так, как в минувшем 1939 году. Особенно окрепло артельное животноводство и полеводство. По количеству общественного скота и по урожайности зерновых наш колхоз занял одно из первых мест в Тункинском районе, Бурят-Монгольской АССР.

За один только год общественное стадо увеличилось на 400 голов. По государственному плану колхоз в 1940 году должен иметь 2.284 головы скота, а мы уже теперь насчитываем 2.305 голов, в том числе 957 голов крупного рогатого скота и 517 лошадей. План выращивания молодняка в 1939 году колхоз выполнил на 102,2 процента.

Неплохих показателей добились колхозники и по урожайности зерновых. В среднем по колхозу урожай зерновых культур в 1939 году составил 7 центнеров, а по пшенице — 9 центнеров. Урожайность эта, правда, значительно ниже уровня 1938 года, но ведь в прошлом году колхоз пережил тяжелую засуху. Большим напряжением всех сил, умелой организацией труда наши колхозники, преодолев засуху, полностью обеспечили себя хлебом. В установленные сроки колхоз выполнил свои обязательства перед государством, создал семенные и страховые фонды. Сейчас в основном закончена и подготовка к весеннему севу 1940 года.

Настоящий поворот в жизни нашего колхоза произошел после XVIII с'езда партии. Исторические решения открыли нам глаза на многое, чего мы раньше не понимали, научили работать планомерно, находить и последовательно решать наиболее важные задачи.

Партийная организация колхоза насчитывает 10 членов и 11 кандидатов. Коммунисты стремились сделать решения XVIII с'езда партии достоянием широких масс колхозников. Не раз мы собирали колхозников и колхозниц в клубе и в бригадах, не раз читали и раз'ясняли решения с'езда. Все были охвачены одним горячим желанием — сделать свой колхоз самым передовым в районе.

Колхоз располагал большим количеством скота местной породы, но от каждой коровы мы получали ежегодно в среднем лишь по 300—400 литров молока, от каждой овцы настригали 2—2,5 килограмма шерсти. Быстро установили причины малой доходности скота. Скот содержался в очень плохих условиях. Колхозное стадо зимовало почти под открытым небом, питалось сухим сеном, а то и соломой.

Такой порядок содержания скота установился издавна в районе, так по традиции повелось и у нас в колхозе. Парторганизация решила немедленно покончить со старыми методами ухода за скотом и наметила план переустройства ферм. Решили развернуть строительство новых помещений для животных, улучшить рацион, соорудить специальную кухню для приготовления кормов, следить за безоговорочным выполнением плана метизации. Все это было выполнено тщательно.

Посланные на работу в колхозные животноводческие фермы коммунисты Сымбылов Цырен, Цыремпилова Аюш и другие возглавили стахановское движение, показывали личный пример заботы об общественном добре.

На фермах построены новые телятники, коровники, сооружен ветряной двигатель, начали строить автопоилку, дом-кухню. К началу зимы все поголовье было размещено в теплых помещениях и полностью обеспечено кормами.

Из газет и журналов я узнал, что во многих колхозах и совхозах скот содержится в прекрасных помещениях, оборудованных по последнему слову зоотехнии. Я побеседовал с доярками и пастухами, рассказал об опыте передовых колхозов, и коллектив нашей племенной фермы решил взяться за ее коренное переоборудование. Установили вентиляторы, оштукатурили и побелили помещения, провели канализацию и водопровод, оборудовали деревянные полы, кормушки и прочее. Досрок снабдили комплектами полотенец и халатов.

С каждым днем животноводство колхоза становится все более рентабельным. По племенной ферме за 1939 год от каждой коровы увеличился удой молока на 257 литров, а от каждой коровы местной породы средний удой увеличился в два раза. Но и этого мало. Стахановки-доярки соревнуются на то, чтобы в нынешнем году значительно повысить удои.

До XVIII с'езда партии в нашем колхозе хромала производственная дисциплина. Нередко отставали и коммунисты, некоторые из них вырабатывали мало трудодней. Сейчас положение стало иным. Наибольшее количество заработанных трудодней насчитывается у членов нашей парторганизации. Например, кандидат партии тов. Дамбаев Доржи заработал в прошлом году 637 трудодней, рядовой колхозник кандидат партии тов. Цыбиков Базар — 550 трудодней, я заработал 840 трудодней, член партии тов. Шутуков Санда — 652.

Партийная организация внимательно следит за работой каждого члена и кандидата партии на производстве, своевременно подтягивает отстающих, воспитывает в людях социалистическое отношение к артельному добру. Вопросы трудовой дисциплины, авангардной роли коммунистов на производстве нередко обсуждаются на партийных собраниях.

В 1939 году в нашем колхозе 9 человек принято в партию. Парторганизация много внимания уделяет воспитанию молодых коммунистов, заботится о повышении их общеобразовательного и культурного уровня. Открыта вечерняя школа для малограмотных. В ней обучается четверо кандидатов партии и около двадцати беспартийных колхозников. Несколько товарищей с помощью пропагандистов изучают устав ВКП(б), остальные изучают «Краткий курс истории ВКП(б)».

Все коммунисты выполняют партийные поручения; мы учитываем их способности и склонности. Тов. Шойжолов Бамбу выступает с докладами, толково раз'ясняет колхозникам важнейшие решения партии и правительства. Молодой кандидат партии тов. Сылоева проводит беседы. Недавно принятый в кандидаты партии избач тов. Цыремпилов Шагдар редактирует стенгазету и руководит агитколлективом из 13 человек.

Партийной организации колхоза им. XVII партс'езда предстоит в ближайшее время решить очень серьезные задачи. Наш колхоз состоит из мелких хуторов, расположенных в степи. Разбросанность заметно отражается на общем развитии колхоза, особенно же она мешает налаживать массовую политико-воспитательную работу. Нынешним летом мы предполагаем переселить на центральную усадьбу, в село Галабай, около 150 хозяйств.

Однако мы решили не просто перевезти дома колхозников на новое место, но и использовать ликвидацию хуторских участков для благоустройства села. Планом предусмотрены новая планировка улиц, разбивка сквера, посадка плодовых деревьев и цветников, строительство новых бытовых и культурных зданий.

К концу года село Галабай примет культурный вид. Собираемся также открыть в колхозе несколько подсобных предприятий, они помогут увеличить доход. В частности, намереваемся организовать распиловку леса, для чего приобретаем лесораму и паровой двигатель, наладили производство бондарных изделий и кирпича. В текущем году обязательно добьемся электрификации села.

Б. БАРБАКОВ.
Секретарь первичной парторганизации колхоза им. XVII с'езда ВКП(б).

Тункинский район, Бурят-Монгольской АССР.

В местах революционной деятельности М. В. Фрунзе

ИВАНОВО, 1 февраля. (Корр. «Правды»). Общественные организации г. Шуи год назад создали Музей М. В. Фрунзе. Музей пользуется большой популярностью. Посетители его, осматривая снимки, картины, диаграммы и фотокопии различных документов, искренне восхищаются героической жизнью большевика Фрунзе. Здесь ежедневно можно видеть группы молодежи и взрослого населения. Приезжают экскурсанты и из других районов и городов.

Ценные экспонаты имеет также Ивановский областной краеведческий музей. Здесь хранятся присланные с фронта дары Фрунзе ивановским рабочим: дорогой, вышитый червонным золотом, халат эмира бухарского, боевое оружие и другие предметы. Представлено много картин, посвященных революционной деятельности Фрунзе.

Ивановские писатели заканчивают сбор материалов для литературно-художественного альманаха о Фрунзе.

ДОМ-МУЗЕЙ М. В. ФРУНЗЕ В КУЙБЫШЕВЕ

КУЙБЫШЕВ, 1 февраля. (ТАСС). В конце января 1919 года в Самару прибыл вновь назначенный командующий 4-й армией Восточного фронта Михаил Васильевич Фрунзе. Он жил в маленьком одноэтажном домике на Саратовской улице, рядом со штабом армии. Улица эта теперь носит имя М. В. Фрунзе, а домик превращен в музей его жизни.

В музее собрано более 600 различных экспонатов, отображающих кипучую революционную деятельность пламенного большевика и выдающегося полководца Красной Армии М. В. Фрунзе.

Материалы музея рассказывают посетителям о мужестве и отваге М. В. Фрунзе, который в опасные и решительные моменты операций на Восточном фронте брал в руки винтовку и вел свои части в наступление, показывая бойцам пример бесстрашия.

В Доме-музее большое количество документов посвящено также боевым товарищам М. В. Фрунзе—В. В. Куйбышеву и В. И. Чапаеву.

Музей пользуется большой популярностью среди трудящихся. Более 28 тысяч человек посетило его в минувшем году. В связи с 55-летием со дня рождения М. В. Фрунзе в Доме-музее открывается новый раздел—«Михаил Васильевич Фрунзе в городе Шуе». Здесь будет показана художественная панорама, изображающая момент ареста М. В. Фрунзе в 1907 году царской охранкой.

ПАМЯТНИК М. В. ФРУНЗЕ В МОСКВЕ

Комитет по делам искусств при Совнаркоме СССР проектирует памятник замечательному пролетарскому полководцу М. В. Фрунзе, который будет воздвигнут в Москве. Над проектом памятника в порядке закрытого конкурса работают скульпторы Г. И. Мотовилов, П. А. Баландин, Л. Д. Муравин и М. Г. Лысенко. Перед авторами поставлена задача создать монумент, воссоздающий образ Фрунзе-полководца и олицетворяющий непобедимую мощь Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Памятник М. В. Фрунзе намечено соорудить на Фрунзенской набережной Москва-реки, где по плану реконструкции столицы будут построены новые многоэтажные здания. (ТАСС).

М. В. Фрунзе. Фото Л. Леонидова.

ГАЗ

Газовая промышленность — одна из самых молодых отраслей нашего народного хозяйства. В годы сталинских пятилеток было организовано использование нефтяных, коксовых и доменных газов, создавались газогенераторные установки при отдельных предприятиях; начато практическое осуществление подземной газификации.

Темпы и масштабы развития газовой промышленности, однако, резко отстают от *потребностей народного хозяйства*. Это отставание должно быть решительно преодолено.

XVIII с'езд ВКП(б) поставил ответственную задачу: «Увеличить добычу газа из нефтяных и чисто-газовых месторождений, а также за счет подземной газификации углей за третью пятилетку в 3,5 раза».

В минувшем году нефтяной газ был использован главным образом как топливо для нефтепромыслов, электростанций, нефтеперегонных заводов и других предприятий, а также для газификации городов и поселков. Как сырье газ использовался слабо.

Состояние газового хозяйства на нефтепромыслах нельзя признать удовлетворительным. Велики потери, достигающие 30 процентов добытого газа. Добываемый попутно с нефтью газ улавливается обычно только из фонтанных скважин высокого и среднего давления, и то далеко не полностью.

В большинстве компрессорных скважин для под'ема нефти подается воздух, который затем выделяется совместно с газом и выпускается в атмосферу. Теряется газ и из глубоконасосных скважин.

Эти потери на нефтепромыслах Баку в 1939 году достигли почти 800—900 тыс. тонн. В тресте «Азизбековнефть» (Баку) теряется около 400 тонн в сутки. Теряют здесь газ главным образом из-за неполного улавливания его. В этом же тресте на 2-м промысле для добычи 20 тонн нефти расходуется около 30 тонн газа в сутки!

Несообразно велики потери этого ценнейшего вида топлива и сырья и на других нефтепромыслах. В грозненских нефтетрестах, например, в прошлом году было потеряно до 100 тыс. тонн, в «Майнефти»—свыше 200 тыс. тонн.

Неблагополучно с улавливанием газа на новых нефтепромыслах. Здесь заблаговременно не проводятся нужные меры для улавливания газа. В истекшем году на новом промысле Чахнагляр в Баку выпущено в атмосферу около 150 тыс. тонн газа. Для использования этого газа потребовалось бы только оборудовать фонтанные скважины трапами *и проложить газопроводы*. Затраты на все эти мероприятия не превышали бы 700 тыс. рублей. Потери же газа следует оценить не меньше чем в 15 млн. рублей.

Потери эти происходят из-за отставания работ по закрытой эксплоатации нефтепромыслов (сооружение установок для разделения нефти и газа, трубопроводов для сбора газа, герметичных емкостей) и из-за безразличного отношения к газовому хозяйству работников нефтетрестов и промыслов.

Все это привело к большому дефициту газа. В Азербайджане уже в нынешнем году нехватает для нужд промышленности свыше миллиона тонн газа. Это приводит к использованию в качестве топлива мазута и даже сырой нефти. На электростанции им. Красина, например, сожжено в истекшем году 112 тыс. тонн высококачественной нефти.

Огромное количество нефти сжигается и в Грозном, хотя можно заменить его газом.

Сейчас намечен ряд мер по упорядочению газового хозяйства и ликвидации потерь. Будут проведены работы по герметизации (закрытой эксплоатации) главным образом в трех трестах Баку — «Сталиннефти», «Кагановичнефти» и «Азизбековнефти». Это позволит ликвидировать потери и обеспечить газолиновые заводы и другие предприятия Апшеронского полуострова газом.

Будут развернуты большие разведочные работы для установления газовых месторождений в Азербайджане и развития добычи газа. Одновременно будет проведено эксплоатационное бурение в уже установленных газовых районах. В нынешнем году будут построены новые промышленные газопроводы, соединяющие новые промысла с предприятиями-потребителями.

В Грозненском районе приступлено к строительству газопровода Малгобек—Горская—Грозный протяжением в 100 километров. По этому газопроводу будет передаваться в Грозный нефтяной газ, а также природный газ из месторождений Терского Хребта. В районе Терского Хребта имеются многочисленные месторождения с установленной газоносностью. Здесь будет проведено разведочное и эксплоатационное бурение. Участок газопровода Горская—Грозный намечено ввести в эксплоатацию в конце нынешнего года.

Газопровод Малгобек—Грозный позволит заметно улучшить использование газа, освободив до 300 тыс. тонн нефти.

Будет приступлено и к работам по ликвидации потерь газа в «Майнефти».

Намечено также организационно укрепить на нефтепромыслах конторы, ведающие газовым хозяйством.

Крупные работы по развитию промышленности природных газов намечено провести в месторождениях: в Дагестане, в западных областях Украины, в Ижме и т. д.

Уже с 1941 г. намечено добывать в Дагестане 200—250 млн. кубометров природного газа в год. Это позволит сэкономить свыше 200 тысяч тонн нефти.

Много намечено сделать для развития газовой промышленности в западных областях Украины. Здесь имеются богатейшие месторождения. Добываемый природный газ передается потребителям по магистральным проводам общей протяженностью до 400 километров. Эксплоатировавшие раньше эти месторождения фирмы «Газолин» и «Польмин» не использовали *огромные богатства*, конкурируя между собой. Теперь газовое хозяйство об'единено и будет превращено в серьезную топливную базу.

Большие перспективы сулит использование природного газа Верхне-Ижемского месторождения (Коми АССР), обладающего огромными запасами.

Верхне-Ижемское месторождение — самое богатое из обнаруженных в СССР месторождений природного газа. Здесь можно построить промышленные газопроводы, в *первую очередь на Урал, где потребность* в топливе велика. При передаче по газопроводу на Урал до одного миллиарда кубометров газа в год можно будет обходиться без привозного нефтетоплива и сэкономить большое количество дров и угля, при чем газ обойдется потребителю вдвое дешевле, чем нынешнее топливо. Затраты на сооружение газопровода окупят себя в 3—4 года.

Серьезные поисково-разведочные работы проводятся также в центральных районах Союза — в Пензенской, Ивановской, Саратовской областях. Эти работы имеют крупное значение для промышленности центральных районов.

Наша страна обладает огромными возможностями для развития газовой промышленности и, в частности, промышленности природных газов. Известные нам запасы природного газа в нашей стране достигают сотен миллиардов кубометров. Однако добываем и используем мы природный газ пока еще очень вяло.

Начавшиеся работы должны резко двинуть вперед добычу и использование этого ценного вида топлива.

Инж. Ю. БОКСЕРМАН.
Заместитель начальника Главнефтегаза.

Пролетарский полководец

(К 55-летию со дня рождения М. В. Фрунзе)

Михаил Васильевич Фрунзе, воспитанный великой партией Ленина—Сталина, являлся одним из наиболее талантливых пролетарских полководцев, организаторов Красной Армии и одним из выдающихся деятелей большевистской партии.

С *именем тов. Фрунзе связан ряд* блестящих побед Красной Армии на фронтах гражданской войны. Важнейшие военные реформы 1924—1925 гг. проведены под его непосредственным руководством.

Михаил Васильевич Фрунзе родился 2 февраля 1885 г. в городе Пишпеке, б. Семиреченской области, Туркестанского края. В 1904 г., девятнадцати лет, Фрунзе примкнул к революционному движению и стал убежденным, стойким пролетарским революционером.

Уже с первых шагов своей революционной работы в Иваново-Вознесенске и Петербурге он со всей страстностью берется за организацию вооруженных отрядов рабочего класса для борьбы с царским самодержавием. Мы видим 20-летнего Фрунзе на баррикадах Пресни в дни декабрьского вооруженного восстания в Москве. Он руководит боевыми отрядами рабочих, строит баррикады, личным примером увлекает за собой рабочих и громит полицию и царские войска. Здесь он получает первые наглядные уроки военного дела, здесь же его впервые ранят. Военная наука покупается молодым Фрунзе кровью, но зато уроки усваиваются крепко, на всю жизнь.

Суровый и тернистый путь прошел большевик Фрунзе.

Тяжелый период детства, неоднократные аресты, два смертных приговора царских палачей за активную революционную деятельность, застенки многих тюрем и зверские издевательства в них, каторжные работы, побеги из ссылки, скитания под чужим именем и постоянные угрозы быть снова схваченным агентами царской охранки,— вот послужной список М. В. Фрунзе. Все это закалило характер и волю ленинца-большевика М. В. Фрунзе.

Всегда и всюду, в различных условиях, как сложны и трудны ни были бы они, Михаил Васильевич порученную ему работу выполнял с энтузиазмом, вкладывая в нее все свое умение, опыт, талант. И это являлось постоянной отличительной чертой большевика М. В. Фрунзе.

Михаил Васильевич Фрунзе «не был специалистом военного дела в обычном понятии этого слова,—сказал К. Е. Ворошилов. — *Михаил Васильевич стал полководцем* и вождем вооруженных пролетарских сил, пройдя тяжелую школу большевика-подпольщика, которая многое восполнила в пробелах специальных военных познаний этого незаурядного человека» *).

К моменту Февральской революции Михаил Васильевич стоит во главе крупной подпольной революционной организации, центр которой находился в Минске, а ее отделения—в 3-й и 10-й армиях Западного фронта.

Во время корниловского мятежа Михаил Васильевич избирается фронтовым комитетом и исполкомом Минского совета начальником штаба революционных войск Минского участка. Приняв на себя эту почетную обязанность, он развернул кипучую деятельность по сплочению солдат вокруг большевистской партии и во многом способствовал тому, что корниловская контрреволюционная авантюра провалилась.

В дни Октябрьской социалистической революции тов. Фрунзе становится во главе всех вооруженных сил шуйско-ивановского района. 30 октября с двухтысячным отрядом рабочих и революционных солдат он прибывает в Москву и здесь принимает активное участие в уличных боях.

Михаил Васильевич, как военный организатор большого масштаба, в 1918 году выдвигается на пост ярославского окружного *военного комиссара*.

Боевая деятельность М. В. Фрунзе на фронтах гражданской войны началась в конце 1918 г. на Восточном фронте. 26 декабря 1918 г. партия и правительство назначают его командующим 4-й армией, действовавшей на правом фланге фронта против уральской и оренбургской белоказачьих армий.

4-я армия под руководством М. В. Фрунзе вскоре стала хорошо сколоченным, дисциплинированным боевым соединением, способным к выполнению ответственных боевых задач.

В начале марта 1919 г. на уфимско-самарском направлении перешла в наступление Западная армия Колчака. В первой половине апреля белые создали непосредственную угрозу Казани и Самаре. Колчак усиленно стремился перерезать Волгу у Саратова и соединиться с армией Деникина.

Для разгрома Колчака была создана южная ударная группа в составе четырех армий: 4-й, 1-й, 5-й и Туркестанской, общей численностью в 60 тыс. человек против 80—85 тыс. белых. Командующим этой группой был назначен М. В. Фрунзе, а членом Реввоенсовета группы — В. В. Куйбышев.

Выполняя директиву В. И. Ленина о том, чтобы не дать возможности прорваться Колчаку к Волге и соединиться с армией южной контрреволюции ген. Деникина в Саратове, М. В. Фрунзе разработал гениальный план разгрома Колчака.

План М. В. Фрунзе был подчинен оперативной идее — создать мощный кулак на важнейшем операционном направлении и нанести решительный удар по главной группировке сил противника—армии ген. Ханжина. Удар должен был быть нанесен из района Бузулука в общем направлении на Уфу.

В умении создать мощный кулак и определить направление решительного удара и сказался полководческий талант М. В. Фрунзе. На важнейшем, решающем направлении Восточного фронта он собрал лучшие части, в числе которых находилась и 25-я дивизия во главе со своим начдивом В. И. Чапаевым.

В процессе разработки оперативного плана и сосредоточения ударной группы М. В. Фрунзе и В. В. Куйбышеву пришлось вести самую ожесточенную борьбу со ставленниками предателя Троцкого на Восточном фронте, которые тормозили отправку частей и пытались растащить ударную группу по частям.

28 апреля ударная группа тов. Фрунзе перешла в решительное наступление.

Уже первый этап этой операции, *с 28 апреля по 4 мая, дал блестящие успехи*. В это время 25-я Чапаевская дивизия разгромила 6-й корпус белых и основательно потрепала 3-й корпус. В боях с 14 по 17 мая были разбиты 2-й белый корпус и корпус Каппеля—лучшая часть белогвардейцев.

7 июня армии, руководимые М. В. Фрунзе и В. В. Куйбышевым, развернули решающие бои за Уфу. 9 июня Уфа была освобождена от белых, а вскоре была очищена и вся Башкирия.

В бою под Уфой М. В. Фрунзе вместе с 220-м полком иваново-вознесенских рабочих ходил в штыковые атаки и своим героизмом, личным примером увлекал за собой бойцов и командиров.

Бугурусланско-уфимская операция, проведенная под руководством М. В. Фрунзе и В. В. Куйбышева, вошла в историю гражданской войны как одна из самых блестящих операций. В этой операции части Красной Армии показали не только примеры мужества и героизма, но и образцы *военного искусства*. За эту операцию Михаил Васильевич был награжден орденом Красного Знамени.

13 июля 1919 года тов. Фрунзе был назначен командующим Восточным фронтом. В этот период армии Восточного фронта, продвигаясь на восток и нанося все новые и новые удары белым, освободили от них важный промышленный центр Урала—Златоуст и перешли на восток, за Уральские горы.

В августе 1919 года Восточный фронт был разделен на два самостоятельных направления — сибирское и туркестанское. 15 августа 1919 года Михаил Васильевич был назначен командующим Туркестанским фронтом. И здесь он показал свои изумительные способности пролетарского полководца.

В сентябре 1919 г. под его руководством была блестяще проведена операция по окружению и уничтожению сильной южной группы армии Колчака под командованием ген. Белова. В результате уничтожения этой группы белых была восстановлена связь Советской России с Туркестаном.

Столь же успешно М. В. Фрунзе провел операцию по ликвидации уральского белого фронта, которую он закончил в конце декабря 1919 г. взятием г. Гурьева и занятием северных берегов Каспийского моря. В результате этой операции советская страна получила в свое распоряжение нефтяные источники Эмбинского района.

С февраля по сентябрь 1920 г. М. В. Фрунзе работал в Туркестане. Здесь, в условиях сложной политической и военной обстановки, он так же успешно руководил операциями по ликвидации семиреченского белогвардейского фронта и бухарского эмирата и по созданию Бухарской народной республики.

В упрочении советской власти в Средней Азии большая заслуга принадлежит М. В. Фрунзе, который умело обеспечил четкое выполнение директив Ленина и Сталина по национальному вопросу.

Исключительно большая роль принадлежит М. В. Фрунзе и в разгроме Врангеля. По прямому указанию В. И. Ленина приказом Реввоенсовета республики от 21 сентября 1920 года был образован Южный фронт.

Задача по разгрому армии барона Врангеля Центральным Комитетом была возложена на М. В. Фрунзе, который был назначен командующим Южным фронтом.

План разгрома Врангеля разработал товарищ Сталин. Ему принадлежит идея создания каховского плацдарма, откуда предполагалось нанести удар прямо на Перекоп и ворваться на Крымский полуостров. Выполняя директиву В. И. Ленина и товарища Сталина по ликвидации Врангеля, М. В. Фрунзе перебросил несколько частей на каховский плацдарм, чтобы затем бросить их к Перекопу и отрезать путь отступления белых в Крым.

При определении направления главного удара нужно было выбирать между Чонгаром и Перекопом. Перекоп имел то преимущество, что в виду большей ширины он открывал более широкие возможности для развертывания большой массы войск. Поэтому М. В. Фрунзе решил главный удар нанести именно в этом направлении. Вместе с тем Михаил Васильевич учитывал, что здесь были очень сильные фортификационные сооружения Врангеля и обороняли их его лучшие части. Эти соображения побудили тов. Фрунзе искать решения задачи в обход перекопских укреплений — через Сиваш.

В короткий срок, с 28 октября по 14 ноября, в кровопролитных боях были уничтожены лучшие силы белых и взяты их сильно укрепленные позиции.

После окончания гражданской войны партия и правительство поручили М. В. Фрунзе сложное и ответственное дело реорганизации Красной Армии в духе указаний В. И. Ленина. В середине марта 1924 г. он назначается на ответственный пост заместителя председателя РВС СССР, а затем по совместительству — начальником штаба РККА и начальником Военной академии РККА. Он с исключительной энергией и большевистской настойчивостью принялся за дело под'ема боевой подготовки Красной Армии на уровень современных требований обороны страны.

В январе 1925 г. М. В. Фрунзе был назначен народным комиссаром по военным и морским делам и председателем РВС СССР.

На этой работе он развернул все свои способности и вложил их в великое дело укрепления оборонной мощи страны и повышения боеспособности РККА.

Тов. Фрунзе блестяще разрешал вопросы большой теоретической важности. Вся огромная практическая деятельность М. В. Фрунзе получила в его литературных работах глубочайшее теоретическое обоснование. Такие вопросы, как ведение войны и подготовка к защите СССР, организация экономики и всей государственной жизни страны в целом для обеспечения успеха в войне, в настоящее время имеют для нас большое практическое значение.

31 октября 1925 г. от паралича сердца скончался М. В. Фрунзе. Рано оборвалась жизнь этого замечательного человека, стального большевика, столь много сделавшего для укрепления нашего государства.

Выступая на похоронах М. В. Фрунзе, товарищ Сталин сказал, что в его лице «мы потеряли одного из самых чистых, самых честных и самых бесстрашных революционеров нашего времени. Партия потеряла в лице тов. Фрунзе одного из самых верных и самых дисциплинированных своих руководителей. Советская власть потеряла в лице тов. Фрунзе одного из самых смелых и самых разумных строителей нашей страны и нашего государства. *Армия потеряла в лице тов.* Фрунзе одного из самых любимых и уважаемых руководителей и создателей».

Память о Михаиле Васильевиче Фрунзе, бесстрашном, честном и пламенном сыне великой партии Ленина—Сталина, прекрасном пролетарском полководце и руководителе вооруженных сил нашей социалистической родины, вечно будет жить в сердцах миллионов трудящихся СССР.

Д. ЧИКИН.
Батальонный комиссар.

*) К. Е. Ворошилов. «Статьи и речи», стр. 82.

ПРОИСКИ АНГЛО-ФРАНЦУЗСКОГО БЛОКА ПРОТИВ ЛИТВЫ

КАУНАС, 1 февраля. (ТАСС). Недавно литовские власти раскрыли заговорщическую организацию польских офицеров, ставившую своей целью отторжение Вильно от Литовской республики. При чем, как стало известно, эта польская заговорщическая организация была тесно связана с англо-французскими кругами.

Касаясь деятельности этого антилитовского центра, газета «Вильняус балсас» пишет:

«Имеются люди, которые все еще не желают признать, что виленский вопрос решен окончательно. С 10 октября 1939 года Литва прекратила всякие разговоры о Вильно, и больше не следует тратить напрасно слов. Мы укрепляем новые отношения с нашим великим восточным соседом. Государственные деятели СССР оказались неизмеримо благороднее государственных деятелей Англии и Франции, которые в свое время санкционировали захват Польшей Вильно».

Далее газета дает характеристику Сувалкскому и Советско-Литовскому договорам. Как известно, по Сувалкскому договору 1920 года панская Польша признала Вильно за Литвой. Но на второй же день после подписания этого договора банды польского генерала Желиговского, конечно, по указанию польского правительства, захватили литовскую столицу. Англия и Франция усиленно «уговаривали» тогда Литву примириться с захватом Виленской области Польшей, а в 1923 году на конференции послов Антанты в Париже санкционировали этот захват.

«Вильняус балсас» называет Сувалкский договор историческим обманом, а Советско-Литовский договор, который завершил долголетний спор о литовской столице,—исторической правдой.

«Все те,— пишет газета,— кто болтает о каких-то будущих переговорах с Литвой по поводу Вильно, должны понять следующее: как СССР ни с кем не ведет переговоров относительно Москвы, латыши — относительно Риги, немцы— относительно Берлина, так и литовцы не вступят ни в какие переговоры по поводу Вильно, вопрос о котором окончательно решен. Мы Вильно никому не отдадим. Не отдадим потому, что Вильно— это Литва, и кто хочет поднимать виленский вопрос, тот должен говорить о всей Литве, тот будет иметь дело с трехмиллионным литовским государством».

Выступление Чемберлена

ЛОНДОН, 1 февраля. (ТАСС). Вчера в Лондоне на собрании в присутствии ряда иностранных дипломатов выступил премьер английского правительства Чемберлен. Свою речь он посвятил вопросу о состоянии английских вооруженных сил и о мероприятиях, предпринятых правительством для подготовки к длительной войне.

«Необходимо, — сказал Чемберлен, — время от времени информировать публику о том, что делается. Это крайне необходимо потому, что при отсутствии возбуждающих широких военных операций неизбежно возникает недовольство и высказываются жалобы по поводу существующих ограничений военного времени. Читая только прения в палате общин или некоторые сенсационные сообщения печати, можно сделать вывод, что правительство будто бы делает очень мало для того, чтобы выиграть войну, и, конечно, мало имеет представления о том, что именно нужно сделать. Я считаю, что нельзя искусственно портить публике настроение».

Чемберлен указал в своей речи, что в настоящее время в Англии, Франции, Индии и других странах так же, как и на важнейших имперских коммуникациях, находится под ружьем 1.250.000 человек. На авиационных заводах Англии занято сейчас в семь раз больше рабочих, чем в 1935—1936 гг., и сейчас уже перекрыт максимальный размер выпуска самолетов, который был достигнут в прошлой войне.

Английский военно-морской флот, заявил Чемберлен, тщательно охраняет все пути — от Северной Шотландии до Гренландского побережья, — по которым германские военные корабли могут пройти в Атлантический океан или германские торговые суда могут пытаться провезти грузы к себе на родину.

Перечислив ряд мероприятий по обеспечению снабжения армии, Чемберлен подчеркнул, что должное разрешение задачи снабжения армии требует коренной перестройки промышленности и всей экономической жизни страны.

Во внешне-политической части своей речи Чемберлен заявил, что неудобства, причиняемые нейтральным странам, неизбежны. Чемберлен выразил также надежду, что по окончании войны англо-американские торговые отношения будут, как и прежде, основаны на принципе наибольшего благоприятствования. Касаясь недавнего инцидента с японским пароходом, Чемберлен заявил, что в данном случае не имело места преднамеренное использование Англией прав воюющей стороны.

ВОЙНА НА МОРЕ

БЕРЛИН, 31 января. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующее сообщение: «Германская авиация в последние два дня нанесла британскому судоходству большие потери. Смелые налеты, проведенные вчера в Северном море и над всем английским восточным побережьем до Оркнейских островов, вызвали в Англии плохо скрываемое смущение. В общем вчера подверглись нападению 22 вооруженных торговых парохода и сторожевых корабля. 7 торговых пароходов водоизмещением в 25 тысяч тонн и 2 сторожевых корабля были потоплены. Кроме того, повреждено несколько судов общим водоизмещением в 15 тысяч тонн. Один германский самолет не вернулся вчера на свою базу».

БЕРЛИН, 1 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что германские самолеты потопили английское сторожевое судно «Ист Даджен». 8 членов команды погибли. То же бюро, ссылаясь на сообщение голландской газеты «Шепфарт», передает, что 30 января германский самолет бомбардировал и потопил английский пароход «Станбурн» водоизмещением в 2.881 тонну.

ПАРИЖ, 1 февраля. (ТАСС). Парижские газеты сообщают, что блокада, проводимая морским флотом Франции, в течение последней недели дала следующие результаты: задержано 12 пароходов и перехвачено 21.000 тонн товаров. Всего с начала войны остановлено 226 пароходов и перехвачено 502.000 тонн товаров.

Письмо финской беженки

СТОКГОЛЬМ, 1 февраля. (ТАСС). Норвежская газета «Арбейдерен» опубликовала письмо финской женщины, которую белофинны насильно эвакуировали из Финляндии.

«За несколько дней до рождества,—пишет она,—меня выгнали из дому белофинны. Нас, мирных финских жителей, погрузили, как скот, в вагоны и отправили в Торнео. По прибытии в Швецию меня послали в южные районы страны на работу к очень богатому фермеру. Здесь я должна была работать без всякой платы на этого «гостеприимного» шведского господина.

Шведские власти ведут усиленную агитацию за сбор средств и покупку оружия для Маннергейма, в пользу якобы финского народа. Но мне очень жаль этот мужественный народ, находящийся под гнетом маннергеймовских банд.

Мы, финский трудовой народ, хорошо знаем цену маннергеймовским мясникам и истинные цели их борьбы. В настоящее время тюрьмы маннергеймовской Финляндии переполнены рабочими и крестьянами. На протяжении 20 с лишним лет господства белофиннов наша прекрасная родина была превращена в застенок. Лучших сыновей и дочерей нашего народа бросают в тюрьмы, в то время, когда настоящие убийцы находились на свободе.

Я обращаюсь к трудящимся Норвегии с призывом: не собирайте денег Маннергейму! Помогая Маннергейму, вы будете содействовать убийству финских рабочих и крестьян.

Я обращаюсь с призывом к финским беженцам, находящимся в Норвегии: расскажите норвежскому народу правду о белоФинляндии. Не говорите шопотом, говорите громко, чтобы те, кто собирается отправиться в Финляндию для участия в войне против трудового народа, не ехали туда.

Северный народ! Не позволяй убаюкивать себя баснями, что Маннергейм борется за демократию. Никто не поверит, что белофинские кровавые собаки борются за свободу.

20 лет мы вынуждены были разговаривать шопотом. Но скоро, очень скоро мы получим возможность говорить во весь голос. Близок тот час, когда Финляндия станет одной из свободнейших демократических стран в мире.

Мы, финский трудовой народ, горячо поддерживаем наше народное правительство. Да здравствует народное правительство демократической Финляндии!

Да здравствует героический и мужественный финский народ!

Да здравствует Куусинен!».

НА ЗАПАДНОМ ФРОНТЕ

ПАРИЖ, 1 февраля. (ТАСС). В опубликованном вчера вечером официальном сообщении о военных действиях говорилось, что «французские патрули во многих пунктах подошли к позициям противника и успешно выполнили возложенную на них задачу». В сегодняшнем утреннем коммюнике сообщается, что «ничего нового не произошло».

Зарубежная печать о героическом дрейфе «Седова»

БУХАРЕСТ, 1 февраля. (ТАСС). Газеты «Журналул» и «Тимпул» публикуют статьи, посвященные дрейфу ледокола «Седов». Отмечая героизм экипажа, газеты подчеркивают крупное научное значение экспедиции. Газета «Журналул» пишет: «Работа советской научной экспедиции в тяжелейших условиях Арктики укрепляет веру в силы человека». Редакция газеты «Журналул» выражает пожелание иметь как можно скорее подробные сведения о научных результатах этой экспедиции.

РИГА, 1 февраля. (ТАСС). Все газеты отмечают благополучное окончание героического похода седовцев и работ флагмана арктического флота ледокола «И. Сталин». Газета «Яунакас зинас», публикуя полученные из Москвы сообщения о прибытии ледокола в Мурманск, сопровождает их фотоснимками из жизни седовцев.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Центральном Китае. В северной части провинции Чжэцзян, в районе Сяошаня, продолжаются бои между китайскими и японскими войсками.

В Северном Китае. В провинции Суйюань, в районе Баотоу, 27 января японские войска, получив в подкрепление около 6 тысяч человек, начали наступление двумя колоннами. Одна японская колонна, состоящая из 30 бронированных грузовиков, двигается в западном направлении, вдоль шоссейной дороги Баотоу—Уюань. Вторая, состоящая из 110 бронированных грузовиков, форсировала реку Хуанхэ южнее Баотоу. Сейчас между японскими и китайскими войсками идут бои в районе гор Улашань (в 50 км. западнее Баотоу).

Японские войска в Аньбэй (в 100 км. северо-западнее Баотоу) готовятся атаковать с тыла китайские позиции в районе гор Улашань. Как сообщают, цели японского наступления в этом районе сводятся к тому, чтобы закрепиться в западной и южной частях провинции Суйюань, подготовить здесь соответствующие базы и, опираясь на них, вторгнуться в провинции Нинся и Шэньси.

В Южном Китае. На фронте в кантонском секторе за последние дни произошли небольшие бои. 30 января китайские войска выбили японцев из Тайпинчана (севернее Кантона) и Шэнькана (северо-восточнее Кантона).

ЧУНЦИН, 1 февраля. (ТАСС). Сегодня из Чунцина на фронт в Северный Китай выехала бригада членов национально-политического совета. Бригада будет вести пропагандистскую работу среди солдат и населения прифронтовой полосы.

РАЗНОГЛАСИЯ СРЕДИ ВАНЦЗИНВЕЕВЦЕВ

ШАНХАЙ, 1 февраля. (ТАСС). Газета «Дамейбао» вчера опубликовала открытое письмо 15 ванцзинвеевцев, которые выступили против предательской деятельности Ван Цзин-вея. Газета, публикуя это письмо, пишет, что оно наносит еще один удар предательским планам Ван Цзин-вея.

«В настоящее время,— говорится в письме,— мы твердо уверены, что «мирное движение», организованное вами, является предательским. Если документ о соглашении с Японией, опубликованный в Гонконге Гао Цзун-у и Дао Сишэном, является, как вы утверждаете, только лишь предварительным предложением со стороны японцев, то одно это уже доказывает, что вы пытались обмануть китайцев, убеждая наш народ в искренности японцев и в том, что они якобы осознали свои ошибки, допущенные в отношении Китая. Вы заявили широкой публике, что опубликованный в Гонконге документ не является окончательным договором. Но каким же тогда должно быть настоящее соглашение?!»

Письмо подписано 15 последователями Ван Цзин-вея во главе с Чжень Гуань-ченем. Все они являются представителями китайской интеллигенции, которые, по словам газеты, присоединились к ванцзинвеевской группировке под дулом револьвера.

Сессия японского парламента

РЕЧИ ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА ИОНАЙ И МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ АРИТА

ТОКИО, 1 февраля. (ТАСС). 1 февраля возобновилась сессия японского парламента. На заседании палаты лордов выступил премьер-министр Ионай. В своей речи он остановился на политике Японии в Китае и указал, что «Япония готова оказать чистосердечную поддержку и помощь вновь создаваемому центральному правительству Китая под руководством Ван Цзин-вея» для разрешения китайского вопроса в соответствии с основной линией политики Японии.

Касаясь международного положения, Ионай указал, что японское правительство проводит политику, направленную к тому, чтобы не дать себя вовлечь в войну, а сконцентрировать свои усилия на разрешении китайского вопроса. Ионай призывал для разрешения этой задачи усилить вооружения, привести условия жизни населения в соответствие с условиями военного времени, а также усилить контроль над экономикой.

С большой речью о внешней политике Японии выступил на сессии министр иностранных дел Арита. Арита заявил, что целью внешней политики Японии является прежде всего «стабилизация Восточной Азии и урегулирование китайского вопроса».

Правительство Японии, сказал он, оказывает полную поддержку формирующемуся новому китайскому правительству под руководством Ван Цзин-вея. Арита отметил при этом, что цели и задачи правительства Ван Цзин-вея в значительной мере совпадают с целями и задачами Японии и сводятся к борьбе против всех «антияпонских и прокоминтерновских влияний в Восточной Азии». Арита указал далее, что японское правительство не предполагает ликвидировать интересы и права третьих держав в Китае, оговорив однако, что иностранные капиталовложения будут допускаться лишь в том случае, если они будут носить исключительно экономический характер, и что пока военные действия еще продолжаются, неизбежны различного рода ограничения.

Перейдя к вопросу о взаимоотношениях с СССР, Арита заявил: японское правительство стремится к урегулированию отношений с СССР. «За последнее время в отношениях между СССР и Японией произошел поворот к лучшему, и мы намерены добиваться конкретного и практического разрешения важнейших вопросов, не разрешенных до настоящего времени, а следовательно, и общего урегулирования советско-японских отношений».

Арита подчеркнул далее сердечный характер взаимоотношений между Японией, Германией и Италией. Перейдя к вопросу об отношениях с Англией, Арита заявил, что случай с обыском японского парохода «Асама-мару» английским военным кораблем и захватом находившихся на борту «Асама-мару» 21 германского пассажира является беспрецедентным и «вызывает глубокое сожаление японского правительства и всего народа».

Значительное место в своей речи Арита уделил японо-американским отношениям. 26 июля прошлого года, сказал он, правительство США внезапно сделало предупреждение о своем намерении прекратить действие договора о торговле и навигации. К несчастью, торговые отношения между США и Японией с 26 января текущего года оказались в бездоговорном состоянии. При этом Арита сообщил, что в декабре 1939 года правительство США приняло меры, направленные к тому, чтобы создать для японских судов и товаров такие же условия, какие существовали и до истечения срока договора. Правительство США также заявило о намерении не изменять своего отношения к японским подданным, проживающим в США или прибывающим туда для торговли, как это было предусмотрено договором. Таким образом, заявил Арита, «несмотря на бездоговорное состояние, японо-американские торговые отношения на практике не изменились».

В заключение Арита сказал, что с начала возникновения европейской войны правительство Японии проводило и проводит политику, направленную к тому, чтобы не оказаться вовлеченным в войну, а «сосредоточить все свои усилия на разрешении китайского вопроса». Поскольку настоящая война, заявил Арита, «при любом исходе вносит серьезные изменения в общее положение в Европе и вследствие этого ее значение для урегулирования китайских событий, вероятно, будет огромным, японское правительство исполнено решимости предпринять соответствующие шаги, чтобы справиться с любыми изменениями обстановки».

На сессии парламента с речами выступили также военный министр Хата и морской министр Иосида.

Недостаток электроэнергии в Японии

ТОКИО, 31 января. (ТАСС). Агентство Домей Цусин сообщает по радио, что 31 января японское правительство решило принять меры к упорядочению распределения электрической энергии на основании закона о «всеобщей мобилизации страны». С 10 по 20 февраля подача электроэнергии в Токийском районе снижается на 30 процентов, в Осакском районе—на 35 процентов. Подача электроэнергии по всей стране будет снижена на 20 процентов. Исключение будет сделано только для военных заводов, снабжение электричеством которых не будет сокращено.

Япония и США

НЬЮ-ЙОРК, 31 января. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, председатель сенатской комиссии по иностранным делам Питтмэн в беседе с представителями печати высказался за то, чтобы конгресс предоставил президенту право установить эмбарго на вывоз товаров в Японию. Питтмэн заявил, что это необходимо для того, чтобы поддержать протесты, пред'явленные США Японии, в противном случае она будет продолжать политику нарушения американских интересов.

Изоляционист сенатор - республиканец Най (от штата Северная Дакота) выступил против введения эмбарго.

АНГЛИЯ И ФРАНЦИЯ ЗАДЕРЖИВАЮТ ПОЧТУ НЕЙТРАЛЬНЫХ СТРАН

БЕРЛИН, 31 января. (ТАСС). Шведская газета «Дагенс нюхетер» указывает, что в результате контроля, установленного английскими властями над шведской почтой, письма из Швеции в США идут 40 дней. Шведские корабли задерживаются в английских контрольных пунктах и особенно в Киркуолле. Из Киркуолла вся шведская почта направляется в Ливерпуль, являющийся центром английской цензуры. Задержанная почта остается в Ливерпуле до тех пор, пока ее не заберут английские или американские пароходы, направляющиеся в США.

Французские власти также задерживают шведскую почту. Воздушная почта в Америку идет 6—8 недель, так как французский цензор считает своим долгом вскрывать почту нейтральных государств. Сейчас шведские почтовые власти начали посылать шведскую воздушную почту в Северную и Южную Америку через Берлин, Рим и Лиссабон, а не через Брюссель и Париж, чтобы избежать французской цензуры. По заявлению газеты «Нью-Йорк телеграмм», последняя шведская почта, датированная 20 декабря, прибыла в Америку только на прошлой неделе.

ОБЗОР ИНОСТРАННОЙ ПЕЧАТИ

ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКИЕ ИНТЕРЕСЫ НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

Война в Европе вызвала серьезную тревогу англо-французского империализма за судьбу своих колониальных владений в Юго-Восточной Азии. Богатейшие колонии в этой части света — Французский Индо-Китай, малайские владения Англии и Голландская Индия (Индонезия) — это арена все более ожесточающейся борьбы империалистических интересов. Отражение этой борьбы находим в выступлениях американской печати. Так, в одном из последних выпусков бюллетеня Ассоциации внешней политики («Форейн полиси рипортс») напечатан доклад на тему «Перспективы Юго-Восточной Азии». В докладе ставится вопрос об угрозе проникновения японского империализма в колониальные владения Англии и Франции.

«С началом войны в Европе, — говорится в докладе,— резко встал вопрос, удовлетворится ли Япония продолжением прежней политики мирного проникновения в Юго-Восточную Азию или она воспользуется теми возможностями, которые может открыть происходящая война, для вторжения в колониальные твердыни европейских держав. Япония выбирала наиболее напряженные моменты в Европе для своих самых решительных выступлений. В последнее время она продвигается на юг, что составляет резкую противоположность с ее первоначальной концентрацией в Манчжурии и Северном Китае. Южнокитайские порты отбираются один за другим. Гонконг изолирован от материка, а Хайнань и другие острова большого стратегического значения заняты японскими войсками. Японо-китайская война подошла теперь вплотную к самым дверям богатых и плодородных колоний европейских государств — к Французскому Индо-Китаю, к малайским владениям Англии, к Голландской Индии. А немного дальше лежат связанные единым комплексом интересов и тревог Сиам, Бирма, Индия».

Автор доклада указывает, что Соединенные Штаты заинтересованы самым живейшим образом в исходе борьбы за колонии Юго-Восточной Азии, во-первых, из-за своих Филиппин и торговых отношений со странами Юго-Восточной Азии, а, во-вторых, потому, что речь идет «о всем равновесии сил на Тихом океане и на Дальнем Востоке».

Автор доклада считает, что в экономическом отношении колонии Юго-Восточной Азии открывают для Японии гораздо большие перспективы, чем даже Китай. Расчеты Японии, связанные с войной в Китае, не оправдались. Затянувшаяся война экономически истощает Японию. В завоеванных районах Китая она не получила тех запасов сырья, на которые рассчитывала. Перспективы получения четырех наиболее ценных для Японии продуктов — нефти, хлопка, шерсти и железа—не только в условиях войны, но даже в мирное время, по мнению докладчика, очень ограничены. Торговля Японии со странами, не входящими в блок иены и, следовательно, снабжающими ее валютой, в последние годы сильно сократилась,— в том числе и торговля с Юго-Восточной Азией.

«В этих условиях,— пишет автор доклада,— нетрудно понять, что Япония вынуждена искать козла отпущения... Если Япония еще и не предприняла открытого нападения на европейские колонии, то путь для такого нападения хорошо подготовлен японскими военными и морскими операциями вдоль побережья Южного Китая и захватом стратегических островов».

Основанный недавно в Токио Тихоокеанский институт, как сообщала недавно «Нью-Йорк таймс», отметил «золотые возможности», которые создает война в Европе для того, чтобы «Япония могла осуществить свое справедливое право на превосходство в Восточной Азии».

«Это подтверждает,—пишет автор доклада,— общее мнение западных наблюдателей, что японское продвижение рано или поздно создаст явную угрозу для английских и американских колоний... Англия и Франция особенно пострадали от проникновения японского империализма на юг. Для Англии самым тяжелым ударом была оккупация японцами в октябре 1938 г. Кантона — событие, которое следует признать одним из непредвиденных последствий Мюнхена. Некоторые наблюдатели считают, что дни английского господства в Гонконге сочтены, несмотря на все спешные военные приготовления в этом районе.

Что касается Франции, то японское вторжение в южные китайские провинции угрожает положить конец попыткам французов укрепить свое господство в этом районе, а захват острова Хайнань открывает уже путь к прямому удару на самый Индо-Китай.

Дальнейшим ударом по французским и английским интересам была оккупация Японией в марте 1939 г. островов Спратли, лежащих между Борнео и Индо-Китаем...

В своем движении на юг, которое все более приближает ее к колониям западных держав, Япония приобретает все более благоприятные позиции как для обороны, так и для нападения. В качестве препятствия она встретила на этом пути лишь дипломатические протесты».

По словам автора доклада, более всего опасается японской угрозы Голландская Индия,—этот огромный экваториальный архипелаг с территорией, почти в пять раз превышающей территорию самой Японии. Голландия еще в период манчжурского кризиса боялась, что если против Японии будут применены экономические санкции, то она может напасть на восточное побережье Борнео с целью захватить нефтяные источники — самые богатые в Индонезии. Голландия начала тогда спешно укреплять нефтяные порты Балик Папан и Таракан. Нефтяные промысла на Борнео минированы, они будут немедленно уничтожены в случае нападения. В последнее время центр внимания перенесен на Новую Гвинею — наиболее отдаленный от центра и от сингапурских укреплений район Индонезии. Японской «Компании развития Южных морей» удалось получить здесь крупные концессии. Однако дальнейшие попытки Японии закрепиться на Новой Гвинее получили отпор, и были приняты самые энергичные меры для вытеснения японцев. «Нидерландская Ново-Гвинейская нефтяная компания», принадлежащая голландскому, английскому и американскому капиталу, получила большие концессии на Новой Гвинее. Оборона Новой Гвинеи усилена, ее военные и полицейские силы увеличены, согласно сообщению голландского военного министра, в три—четыре раза.

Англия и США имеют крупные капиталовложения в Индонезии. Позиции японского капитала значительно слабее, но в последнее время они заметно усиливаются.

В докладе приведены подробные сведения об экономическом значении Индо-Китая, снабжающего Францию важнейшими продуктами (рис, каучук, зерно), а также малайских колоний — важнейшего поставщика олова и каучука на мировой рынок.

Европейские державы придают огромное значение и принимают решительные меры для усиления обороны своих владений в Юго-Восточной Азии. Однако внимание их отвлечено в значительной степени войной в Европе и необходимостью вооружаться у себя в метрополиях.

Отмечая слабость стратегических позиций европейских держав в Юго-Восточной Азии, автор доклада указывает, что и Японии на пути ее проникновения придется встретиться с очень серьезным отпором и большими трудностями, особенно если вмешаются США. Следует учесть, что при оккупации этих отдаленных территорий ее силы будут находиться в значительном расстоянии от своих главных баз. Ей придется отвлечь часть своих войск из Китая, флот ее будет разделен и сама Япония открыта для нападения. Японский торговый флот будет практически вытеснен из морей. Наконец, кроме китайских фронтов, ей придется обеспечить снабжение нового фронта.

Выступление Ассоциации внешней политики свидетельствует не только о большом внимании в США к тихоокеанским проблемам, но и о продолжающемся обострении империалистической борьбы на Тихом океане.

В последний час

ЭСТОНСКАЯ ПЕЧАТЬ О 20-й ГОДОВЩИНЕ ТАРТУСКОГО МИРНОГО ДОГОВОРА

ТАЛЛИН, 1 февраля. (ТАСС). В связи с исполняющейся 2 февраля 20-й годовщиной подписания Тартуского мирного договора между Эстонией и СССР эстонские газеты публикуют статьи, посвященные договору, и заявления членов эстонской делегации, подписавших этот договор.

Тартуский мир, пишет газета «Уус эсти», явился важной вехой во внешней политике Эстонии. Этот договор означал заключение прочного, честного и справедливого мира между Эстонией и СССР. Этим мирным договором Советский Союз признал самостоятельность и независимость Эстонской республики, были определены государственные границы, упорядочены военные и экономические вопросы и созданы основы будущих отношений между Эстонией и СССР.

Тартуский мирный договор, пишет в заключение газета, явился основой развития дружественных отношений между Эстонской республикой и СССР. На мирном Тартуском договоре зиждется пакт о взаимопомощи между Эстонией и Советским Союзом.

Газета поместила интервью министра иностранных дел А. Пийпа.

Тартуский мирный договор, заявил министр, несомненно являлся незыблемой основой отношений между Эстонией и СССР в течение 20 лет и остается таким на будущие времена вместе со всеми дополнениями, которые принесли с собой позднейшие договоры, в том числе и московский пакт о взаимопомощи. Тартуский мирный договор имел всемирное значение, ибо он содействовал возобновлению международных отношений в Восточной Европе, развитию сотрудничества между прибалтийскими странами, а также выяснению наших отношений с государствами Западной Европы.

Газета «Постимеес», издающаяся в городе Тарту, где был заключен договор, подчеркивает, что Тартуский мир явился следствием декларации Советского правительства, возглавлявшегося Лениным, о праве народов на свободное самоопределение вплоть до полного отделения.

Тартуский мир, пишет далее газета, явился выражением народных интересов и указал Европе путь нормальных отношений с Советским государством. Мирный договор в Тарту дал плодотворные результаты. Он послужил также основанием для дальнейших договоров и, прежде всего, пакта о взаимопомощи между СССР и Эстонией, который означает новый этап в развитии дружественных отношений между обеими странами.

Новые налоги в Италии

РИМ, 1 февраля. (ТАСС). В Италии введен новый налог—двухпроцентный сбор в пользу государства на всех стадиях продвижения товаров от производителя к потребителю. Первые два процента взимаются по изготовлении товара, следующие два процента—при продаже его оптовику, следующие—при поступлении в магазин и еще два процента — при продаже товара потребителю.

Одновременно введены новые налоги на расчеты по найму квартир.

БЕРЛИН, 31 января. (ТАСС). Корреспонденты газет передают из Рима сведения о тяжелом экономическом положении Италии. *Итальянское население испытывает* большую нужду в продуктах питания. Как передает корреспондент газеты «Дейче альгемейне цейтунг», в ближайшие дни в Италии будут введены карточки на кофе, сахар и другие продукты.

Не меньшие трудности испытывает Италия и с топливом. Корреспондент газеты «Франкфуртер цейтунг» пишет о тяжелом положении итальянского хозяйства в связи с недостатком угля. Италия не имеет в настоящее время возможности обеспечить импорт угля из-за недостатка пароходов. До начала настоящей войны 25 проц. тоннажа судов, перевозивших уголь для Италии, принадлежало Англии и Германии. Сейчас ни английское, ни германское правительства не предоставляют больше своих пароходов Италии. За последние 4 месяца 1939 года Италия ввезла на 10 проц. меньше угля, чем за тот же период прошлого года. Италия не может обеспечить также *бесперебойную* доставку угля по железной дороге из Верхней Силезии, так как она не имеет достаточного количества подвижного состава.

Дезорганизация транспорта в Англии

ЛОНДОН, 1 февраля. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, уже четвертый день в результате сильных холодов и снегопадов в Англии дезорганизовано железнодорожное движение. Многие мелкие поселки и деревни отрезаны. Население этих пунктов начинает ощущать недостаток продовольствия. Городок Крофорд в графстве Ланарк остался без продовольствия. Очень тяжелое положение в деревнях и поселках графства Йорк. Город Бакстон (16 тысяч жителей) в графстве Дерби совершенно изолирован. В городе нет угля и продовольствия. Газеты не приходят уже в течение нескольких дней. Специальный поезд, посланный для помощи пассажирскому поезду, застрявшему между Шеффильдом и Манчестером, также потерпел аварию. Послан второй спасательный поезд.

В связи с чрезвычайными холодами, дезорганизовавшими транспорт, потребление угля в Англии нормировано. На каждую семью будет отпускаться определенное количество угля.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

✻ В связи с введенными японцами ограничениями на территории английской концессии в Тяньцзине все продукты питания, за исключением муки, продаются по непомерно высоким ценам. Английский консул начал переговоры с японскими властями относительно смягчения ограничений.

✻ В Боготу (Колумбия) прибыл из Панамы специальный японский посланник, который едет в страны Латинской Америки с целью улучшения отношений Японии с этими странами.

✻ На металлозаводе в Саутпорте (Англия) уже 4-ю неделю бастуют 150 рабочих, требующих восстановления на работе уволенного уполномоченного профсоюза.

Новый Риддер

Железная дорога Рубцовка—Риддер, протянувшаяся на 340 километров от большой железнодорожной магистрали в самое сердце Алтайских гор—к Риддеру, быстро двинула вперед развитие полиметаллического комбината и самого города.

Гудок первого большого паровоза раздался в Риддере 7 ноября 1937 года. Он означал для риддеровцев лучшую связь с культурными центрами, лучшее снабжение предприятий сырьем, оборудованием, топливом, лучший вывоз готовой продукции. Нынешний Риддер—это крупный индустриальный центр с мощными предприятиями. Это город, в котором живет около 50 тысяч человек.

От Усть-Каменогорска до Риддера дорога, все поднимаясь в гору, идет вдоль реки Ульбы, многократно пересекая ее капризные извилины.

Четыре часа пути—и мы в Риддере. У вокзала — обширный поселок железнодорожников. Дальше, в полукилометре, высятся громады четырех- и пятиэтажных домов. В каждом из них—от 60—70 квартир. Домами застроены уже два квартала, заканчивается третий. В ближайшие годы здесь будет новый город со стотысячным населением. Кроме домов, уже построены несколько школ, поликлиника, кинотеатр, строится больница.

Широкое шоссе идет от нового города к старому. Название «старый город» в большой мере условно, так как здесь почти ничего не осталось от старого Риддера—бывшей царской каторги, от Риддера, где перед Октябрьской социалистической революцией хозяйничал известный английский предприниматель Уркварт.

Благоустроенные жилые дома, новые здания советских учреждений, два клуба, техникум, большая трехэтажная гостиница, фабрика-кухня, ресторан, парк, стадион, детские ясли, больница. Все это создано в старом городе за последние десять—двенадцать лет.

Следа не осталось от того жалкого поселка, что окружал когда-то свинцово-серебряные рудники, принадлежавшие вначале царской семье, а потом перешедшие в руки иностранных капиталистов.

Только старожилы сумеют по памяти восстановить, где были косые, грязные улочки—Кабацкая, Грязная, Бестолковая и другие, носившие столь же непривлекательные названия.

Более полутораста лет насчитывает Риддер, названный именем человека, открывшего здесь несметные богатства,—Филиппа Риддера. «Управление кабинета собственных императорских владений», приступившее к разработке месторождения, ввело военно-крепостной строй. На рудниках работали бывшие сибирские рекруты, приписанное окружающее население, пригнанные из России ссыльные. Рабочих подгоняли плетьми, за малейшие проступки пороли, не выпускали из шахты. Люди работали в кандалах. Несколько лет назад на проходке северной шахты были найдены скелет человека и ржавая цепь, которой он был прикован к деревянной стойке...

Сейчас у подножья свинцовой сопки раскинулось огромное хозяйство полиметаллического комбината. На склонах ее расположились новые корпуса свинцового завода. Неподалеку, на крутом выступе горы, громоздятся надземные здания Риддерского рудника. Чуть подальше, гигантскими ступеньками, во много метров высотой каждая, вбегают в гору этажи новых обогатительных фабрик. Ниже, в долине, маячат металлические конструкции копра строящейся шахты «Новой».

В центре над площадью протянулась ажурная сеть проводов недавно построенной понизительной электроподстанции. Сюда приходит, а затем распределяется по предприятиям электроэнергия Ульбинской, Быструшинской, Нижней и Верхней Хариузовских гидростанций.

За речушкой, пересекающей территорию комбината, расположились теплоэлектроцентраль, кадмиевый завод, а еще дальше, в самом углу, близ горы Соколок, находится Сокольный рудник.

Механизированные предприятия дают продукции во много раз больше, чем добывали здесь капиталисты, и с каждым годом количество продукции увеличивается. Например, свинцовый завод за последние десять лет увеличил выдачу продукции более чем в 20 раз.

Каждый день вырастают в складском помещении штабеля свинцовых чушек, пополняются золотые запасы страны. Каждый день дает Риддер серебро и кадмий, каждый день из риддерского сырья заводы производят медь и цинк.

И еще больше продукции будет давать Риддер, когда вырастут здесь новый цинковый завод, обогатительная фабрика, новые мощные шахты.

А. ДУБРОВИН.

БЕСХОЗЯЙСТВЕННОЕ ОТНОШЕНИЕ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТОПЛИВА

Комиссия по топливоснабжению Москвы проверила, как предприятия химической и пищевой промышленности столицы используют топливо. Установлено много фактов антигосударственного отношения некоторых руководителей фабрик и заводов к хранению и расходованию угля.

На химическом заводе им. Войкова уголь разбросан по двору, смешивается с мусором, хранение топлива организовано плохо. Котельное хозяйство на заводе запущено: измерительные приборы не работают, значительное количество пара пропадает и т. п. В итоге—большой пережог топлива.

Такое же бесхозяйственное отношение к использованию топлива выявлено на макаронной фабрике, на фабрике «Ударница» и на некоторых других предприятиях.

Комиссия предложила наркоматам химической и пищевой промышленности в кратчайший срок навести порядок в топливном хозяйстве предприятий. Материалы проверки переданы в Комиссию Советского Контроля при СНК СССР для привлечения виновных к ответственности.

ХРОНИКА

СНК Союза ССР утвердил тов. Курмашева И. В. заместителем Народного Комиссара Угольной промышленности. (ТАСС).

СОВЕТСКИЙ ИСТОРИЧЕСКИЙ ФИЛЬМ

Комитет по делам кинематографии при СНК СССР созывает в Москве творческое совещание, на котором будут обсуждены проблемы драматургии и режиссуры исторического и историко-революционного фильма. Для участия в совещании приглашены писатели, сценаристы, критики, драматурги.

Совещание откроется 8 февраля в московском Доме кино. На нем будут заслушаны доклады С. Эйзенштейна, В. Шкловского, А. Каплера и С. Юткевича.

Красноармейцы N-ской части Московского военного округа на лыжной прогулке в Сокольниках (Москва). Фото С. Коршунова.

ИТОГИ ПЕРВОГО ФЕСТИВАЛЯ МУЗЫКИ

Управление по делам искусств при Совнаркоме РСФСР подвело итоги первого фестиваля музыки в колхозах республики, который был проведен в истекшем году. Фестиваль с огромным успехом прошел в 36 краях, областях и автономных республиках. В 372 районах состоялось 1.427 концертов, в которых приняло участие 12.000 исполнителей. На концертах побывало 613.000 человек — колхозников и сельской интеллигенции. (ТАСС).

ПОЛИТИЧЕСКИЙ СЛОВАРЬ

За последние годы в огромной степени возрос интерес широчайших масс трудящихся к изучению марксистско-ленинской теории. Широкие слои партийного, советского, профсоюзного, хозяйственного актива, многие тысячи рабочих, колхозников, представителей интеллигенции самостоятельно изучают «Краткий курс истории ВКП(б)». В связи с этим усилилась потребность в издании политического словаря. Идя навстречу этой потребности, Государственное издательство политической литературы выпускает из печати Политический словарь. Словарь выходит под редакцией Г. Александрова, В. Гальянова и Н. Рубинштейна.

Политический словарь охватывает следующие разделы: история ВКП(б) (редактор П. Н. Поспелов), международная политика (редактор В. Гальянов), мировое хозяйство, экономика (редактор Е. С. Варга), вопросы Коминтерна (редактор Д. З. Мануильский), политическая и экономическая география (редактор Н. Н. Баранский), военный (редактор И. Т. Шлемин), партийное строительство (редактор М. А. Шамберг), промышленное строительство (редактор Б. Л. Маркус), сельское хозяйство (редактор А. Д. Козлов), советское строительство и право (редактор А. Я. Вышинский), история СССР (редактор А. В. Шестаков), всеобщая история (редактор Н. Д. Боголюбов), философия (редактор Н. И. Кондаков), литература и искусство (редактор М. Б. Храпченко), разведка и контрразведка (редактор А. И. Коссой). Ответственный секретарь редакции В. М. Слуцкая.

Политсловарь выходит в хорошем переплете. Об'ем словаря — 42 печатных листа — 671 страница. Тираж — 300.000 экземпляров. (ТАСС).

20-летие освобождения Амурской области от интервентов

БЛАГОВЕЩЕНСК, 1 февраля. (Корр. «Правды»). 5 февраля трудящиеся Амурской области отмечают 20-ю годовщину освобождения Благовещенска и области от японских интервентов и белогвардейских банд. Сейчас в городах, рабочих поселках, селах проводятся доклады и беседы по истории гражданской войны на Амуре, об успехах социалистического строительства в области. Состоялось собрание бывших красных партизан, командиров, красноармейцев, участников героических боев с японскими захватчиками.

Наблюдается большой приток посетителей в Амурский краеведческий музей, где в ярких документах показана борьба за освобождение Амурской области.

ОТОВСЮДУ

◆ **15-летие заводской газеты «Мартен»** отметил коллектив киевского машиностроительного завода «Большевик». Газета насчитывает 1.820 рабкоров.

◆ **Собрание активистов оборонной работы** состоялось в Красногвардейском районе г. Днепропетровска. Участвовало около 700 человек.

◆ **Цех блюмингов** будет построен в этом году на Криворожском металлургическом заводе.

◆ **Первый урожай ранних овощей** получен в январе в теплице колхоза им. 51-й Перекопской дивизии, Одесского района. Колхозники уже собрали 50 килограммов зеленого лука, 50 килограммов салата, 100 пучков редиса.

Массовые лыжные праздники

ГОРЬКИЙ, 1 февраля. (Корр. «Правды»). Недавно президиум исполкома Горьковского областного Совета депутатов трудящихся обсудил вопрос о развитии лыжного спорта в области. Президиум отметил, что работа по распространению лыжного спорта ведется неудовлетворительно. Физкультурные и другие общественные организации уделяли ей мало внимания.

В Горьком и области совершенно недостаточно лыжных баз. На многих из них отсутствует необходимый инвентарь. Особенно плохо поставлена работа по лыжному спорту среди учащихся школ.

Президиум исполкома поставил перед городскими и районными исполкомами Советов депутатов трудящихся задачу вовлечения населения в занятия лыжным спортом. Для этого во всех районах области в феврале намечено провести массовые спортивные праздники по лыжам.

Сейчас готовятся кадры общественных инструкторов лыжного спорта с отрывом и без отрыва от производства.

Серьезное внимание президиум исполкома уделил созданию материальной базы. В этом году решено построить на средства исполкома лыжный трамплин. В городах Выкса, Павлово, Кулебаки, Муром, Дзержинск, в центрах Балахнинского, Городецкого, Богородского, Арзамасского районов будут построены и оборудованы лыжные базы.

На областной отдел народного образования возложена организация лыжных баз при школах.

Отдел легкой промышленности и областной совет промкооперации к 15 февраля должны подготовить первую крупную партию лыжных костюмов, ботинок и рукавиц.

Значительно расширяется программа производства лыж. Только в течение года артель «Лесоруб» выпустит 50 тыс. пар высококачественных лыж и палок.

НОВЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ НА КОЛЫМЕ

МАГАДАН, 1 февраля. (ТАСС). В третьем году третьей сталинской пятилетки на Колыме вступят в строй четыре новых прииска, пять рудников, одна обогатительная фабрика и три угольные шахты. В этом году будут также построены три локомобильных и две турбинных электростанции, расширяется Магаданская районная электростанция.

В Магадане намечено оборудовать новую телефонную автоматическую станцию. В районе города уже идет строительство известкового и кирпичного заводов и ряда предприятий управления местной промышленности.

В текущем году на Колыме развернется строительство железнодорожных линий. Создано специальное управление по проектированию и строительству сети железных дорог—«Колымжелдорстрой». К концу года будет сдан в эксплоатацию первый участок узкоколейки протяжением в 47 километров от Магадана до поселка Палатка.

В клинике проф. М. П. Кончаловского

В течение полугода больной М. безрезультатно лечился в Днепропетровске от резкого малокровия. Он потерял почти половину своего веса, а болезнь все прогрессировала. М. находился в состоянии крайнего истощения.

Недавно М. обратился в клинику заслуженного деятеля науки проф. М. П. Кончаловского в Москве. В клинике больного исследовал проф. В. Н. Смотров. Он назначил ему подкожные впрыскивания препарата витамина «Б-1». Через две недели М. почувствовал значительное облегчение. Сейчас он почти полностью здоров и на-днях выписывается из клиники.

Большая лечебная сила витаминов известна давно. Но профессор Кончаловский и его ученики, всесторонне изучая воздействие витаминов на человеческий организм, раскрыли их значение шире, научились использовать при лечении самых различных заболеваний. Случай, описанный выше, — только один из многих.

Правильно определить заболевание в ранней стадии особенно важно для медицинской науки. Проф. В. Н. Смотров накопил обстоятельный материал о так называемых гиповитаминных состояниях, т. е. ранних нарушениях витаминного обмена. Как возникают подобные состояния? Чаще всего — у людей, перенесших инфекционную болезнь, либо у страдающих болезнями желудка, кишечника, ревматизмом. Понижение витаминного обмена вызывают иногда ограниченные пищевые режимы — диэты для больных колитом и диабетом, например, в тех случаях, когда эти диэты применяются продолжительное время.

Для лечения гиповитаминных состояний применяются, в зависимости от назначения врача, различные витамины «С», «А», «Б-1» и другие. Те же витаминные препараты в клинике проф. Кончаловского используются для больных с болезнями в более запущенном состоянии. Здесь впервые, например, введено в практику лечение бронхиальной астмы витамином «С». Результаты весьма благоприятные. Витамин «А» употреблялся до сих пор преимущественно при болезнях глаз. Практика работников клиники убедительно показала его благотворное воздействие при ряде заболеваний желудка и печени, Базедова болезнь и других, вызванных нарушением деятельности органов внутренней секреции, также успешно поддаются лечению препаратом витамина «А».

Менее всего был изучен витамин «Б-1». Между тем, как установил проф. В. Н. Смотров, применение его играет исключительно важную роль при отсутствии соляной кислоты в желудке, пониженной кислотности, малокровии и т. д. Специальные приборы (электрокардиографы) показывают, что под влиянием этого витамина у больного улучшается работа сердца даже в тяжелых случаях.

Меньше чем за год в клинике зарегистрировано свыше 50 случаев полного выздоровления (при различных заболеваниях) только в результате лечения препаратом витамина «С».

ХУДОЖЕСТВЕННЫЕ ВЫСТАВКИ 1940 ГОДА

Комитет по делам искусств при СНК СССР утвердил годовой план организации художественных выставок. Большой интерес представляет намеченная в Москве выставка произведений художников западных областей Украины и Белоруссии. Особое место займет в ней показ народного творчества гуцулов.

В Государственном музее изобразительных искусств им. Пушкина (Москва) устраиваются в этом году большая выставка графических иллюстраций к истории ВКП(б), выставка по истории книжной иллюстрации и юбилейная выставка произведений Рубенса. Последняя будет организована также в ленинградском Эрмитаже. Впервые устраивается в Москве выставка работ учащихся художественных школ и училищ.

Серьезная подготовка ведется к предстоящей в этом году выставке на тему «Достижения советского реалистического искусства». Ряд интересных выставок организуется в связи со строительством Дворца Советов. Среди них—выставка помпейских росписей и древнерусской фресковой живописи.

ИЗБРАННЫЕ СОЧИНЕНИЯ М. В. ЛОМОНОСОВА

По решению президиума Академии наук СССР к исполняющемуся в апреле 175-летию со дня смерти М. В. Ломоносова издается биография великого ученого и сборник статей о нем. К печати будут подготовлены также избранные сочинения Ломоносова.

Асфальто-бетонный завод в Комсомольске

КОМСОМОЛЬСК-на-АМУРЕ, 1 февраля. (ТАСС). Сегодня в Комсомольске начато строительство первого асфальто-бетонного завода. В начале июня завод вступит в эксплоатацию.

В этом году в Комсомольске развертываются большие работы по дорожному строительству. Город получит свыше 20 тысяч квадратных метров одних только асфальтированных дорог и тротуаров. Новый завод обеспечит потребности города в асфальто-бетоне.

ПРОИСШЕСТВИЯ

✱ **С плетью—против волков.** Табунщик колхоза имени Комсомола (Хоринский район, Бурят-Монгольской АССР) Цыденов погнал на-днях на водопой табун лошадей. Внезапно на табун набросилась из-за кустов большая стая волков. Почуяв опасность, лошади помчались обратно на ферму, но волкам все же удалось отделить одну лошадь от табуна. Перепуганное животное металось из стороны в сторону, а вокруг него все плотнее сжималось кольцо хищников. Когда волки стали набрасываться на лошадь, к месту неравного поединка поскакал верхом табунщик Цыденов и плетью разогнал волков. Оставив жертву, волки начали набрасываться на Цыденова, но меткие удары плети заставили хищников отступить. Благодаря находчивости табунщика колхозная лошадь была спасена.

Выставка об А. М. Горьком для Белоруссии

Музей А. М. Горького отправил в минский Дом Красной Армии большую выставку, отображающую в основных чертах жизнь, творчество и общественно-политическую деятельность любимого писателя советского народа. На 18 стэндах размещено около 400 разнообразных экспонатов. Среди них — высказывания Горького о Ленине и Сталине, о социалистическом строительстве, советской литературе, цитаты из художественных и публицистических произведений писателя, иллюстрации к ним художников Дегтярева, Белухи. На одном из стэндов экспонирована фотокопия письма В. И. Ленина Алексею Максимовичу.

Большое место на выставке отведено живописи и скульптуре. Следует отметить большой портрет Горького работы художника Костяницына, полотно Смирновой, на котором изображен домик, где писатель жил в детстве, красочные портреты товарищей Сталина и Молотова, написанные художниками Палеха. Здесь же—бронзовая фигура Горького во весь рост—работа скульптора Гинзбурга, посмертная маска писателя, слепок с его руки.

Из Минска выставка будет отправлена в Белосток, затем в Брест, Гродно и другие города.

Для лучшего ознакомления трудящихся западных областей Белоруссии с жизнью и деятельностью великого пролетарского писателя выставку сопровождают научные сотрудники музея.

Сталь для малолитражных автомобилей

МАРИУПОЛЬ, 1 февраля. (ТАСС). Завод имени Ильича приступил к прокату листов, необходимых для производства малолитражных автомобилей. Принято обязательство выполнить этот заказ к 5 февраля. Комсомольская организация взяла над ним шефство. В ближайшие дни автосталь будет отправлена на завод имени КИМ.

СПОРТИВНАЯ ХРОНИКА

▲ **Н. Д. Панков — заслуженный мастер спорта.** Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта при СНК СССР присвоил лыжнику спортивного общества «Динамо» Н. Д. Панкову звание заслуженного мастера спорта СССР. Тов. Панков добился высоких спортивных достижений в области физической культуры и спорта и проделал большую работу по усовершенствованию лыжного инвентаря.

▲ **Зимняя спартакиада в Свердловске.** В Свердловске началась зимняя спартакиада частей Уральского военного округа, посвященная XXII годовщине Красной Армии. На катке стадиона «Динамо» происходили встречи хоккейных команд и соревнования конькобежцев. Лыжники разыгрывали первенство на короткие дистанции.

▲ **Физкультурные соревнования железнодорожников.** Большие спортивные соревнования физкультурников-железнодорожников на первенство Центрального совета спортивного общества «Локомотив Востока» начались в Новосибирске. В соревнованиях участвует свыше 400 физкультурников и физкультурниц железных дорог Востока и Дальнего Востока — лыжники, конькобежцы, хоккеисты.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ПРОГРАММЫ ОСНОВНЫХ РАДИОПЕРЕДАЧ ЦЕНТРАЛЬНОГО ВЕЩАНИЯ

3 ФЕВРАЛЯ. Ст. им. Коминтерна: 11.15* — Передача для домохозяек. Внестудийная передача из Ленинградского антирелигиозного музея (б. Исаакиевский собор). 12.15 — Передача для работников цветной металлургии. 13.30 — Беседа «Использование внутренних ресурсов в легкой и текстильной промышленности». 17.30 — Статьи из красноармейских и краснофлотских газет. 17.45 — Спортивный радиожурнал. 18.30* — Концерт цыганской музыки. 19.00 — Доклад «Зоогигиена в выращивании телят». 19.30* — Концерт «Тарантелла, болеро, серенада». 20.30* — Лит. передача. Низами Гянджеви — отрывки из поэмы «Лейли и Меджнун». 21.00* — Опера Чайковского «Иоланта» в постановке ВРК. **Ст. ВЦСПС:** 12.15 — Концерт испанской музыки. 13.00 — Концерт из цикла «Выдающиеся пианисты». Казадезюс и Корто. 14.00 — Концерт для виолончели Шумана. 14.30 — Концерт армянской музыки. 18.30 — Лит. передача. Гомер — «Илиада». 19.00* — Выступление оркестра народных инструментов и солистов клуба Центр. универмага Наркомторга. 20.00 — Концерт студентов Моск. консерватории. 21.00 — Трансляция концерта. **Ст. РЦЗ:** 21.00 — Беседа «Комсомольцы изучают историю ВКП(б)». 21.30 — Радиочас. «Изучайте азбуку Морзе». 22.00 — Лит. передача. Вирта — «Земля владельцы».

4 ФЕВРАЛЯ. Ст. им. Коминтерна: 11.00* — Концерт из цикла «Забытые и редко исполняемые произведения». Вебер — квинтет. 12.15* — Монтаж оперы Обера «Бронзовый конь». 13.30 — Беседа об уставе ВЛКСМ. 16.00 — Лит. передача. Федин — «Рисунок с Ленина». 17.30 — Статьи из красноармейских и краснофлотских газет. 17.45 — Литературные новости. 18.30* — Цикл песен Шапорина «Далекая юность». 19.00* — Лекция в помощь изучающим историю ВКП(б). «Аграрная программа большевиков». 20.00* — Концерт калмыцкой музыки. 20.30* — Рассказы Шолом Алейхема. 21.00 — Очерк «Три танкиста». 21.15 — Концерт-беседа «Н. А. Римский-Корсаков». 22.30 — Трансляция концерта из Киева. 23.15 — Ответы на вопросы радиослушателей. **Ст. ВЦСПС:** 12.15 — Концерт «Советские музыкальные электроинструменты». 13.00 — Концерт. Гольдмарк — «Крестьянская свадебная симфония». 14.00 — Фортепианные произведения Брамса. 14.30 — Лит. передача. М. Е. Салтыков-Щедрин — «Пошехонская старина». 17.00 — Выступление джазоркестра ВРК п/у Цфасмана. 18.30 — Лит. передача. «Колхоз — крепость обороны». **Ст. РЦЗ:** 20.30 — Концерт Кодаи — сюита «Гари Янош». 21.00 — Радиочас. Азбука Морзе. 21.30 — Лит. передача. А. Первенцев — «Над Кубанью». 22.00 — Беседа «Внештатный инструктор райкома». 22.45 — Популярный концерт. **МГТС:** 21.00* — Опера Массне «Вертер» в исп. Гос. оперного коллектива (трансл. из Больш. зала Моск. консерватории).

*) Передачи, отмеченные звездочкой, идут по Моск. гор. радиотрансляционной сети.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

ГОС. БОЛЬШОЙ ТЕАТР — утро — оп. Евгений Онегин, веч. — бал. Бахчисарайский фонтан (закрытый спект.); ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО Т-РА — утро — оп. Русалка, веч. — оп. Фауст; ГОС. МАЛЫЙ ТЕАТР — Лес; ФИЛИАЛ МАЛОГО ТЕАТРА — Дети Ванюшина; МХАТ им. ГОРЬКОГО — Мертвые души; ФИЛИАЛ МХАТ — Таланты и поклонники; ТЕАТР им. Евг. ВАХТАНГОВА — Без вины виноватые; ГОС. МУЗЫК. ТЕАТР им. НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО (Пушкинская ул., 17) — В бурю; ЦЕНТР. ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ (в помещ. Камерного т-ра) — Укрощение строптивой; ГОСУД. ЕВРЕЙСКИЙ ТЕАТР — Ари Фридман; МОСК. ТЕАТР РЕВОЛЮЦИИ — утро — Таня, веч. — Павел Греков; МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР (Сретенка, Пушкарев пер., 21) — Дети Ванюшина; МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР (в помещ. Госцентюза, пер. Садовских, 10, бывш. Мамоновский) — Тайна; ТЕАТР им. МОССОВЕТА («Эрмитаж», Каретный ряд, 3) — Ашперонская ночь; МОСК. ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА — Собака на сене (спект. т-ра Революции); ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — Простая девушка (спект. т-ра Сатиры); МОСК. ТЕАТР САТИРЫ — Таланты; МОСК. ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — На берегу Амура; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЕАТР ТРАНСПОРТА (Комсомольская площ.) — Вторые пути; ГОС. ТЕАТР ЭСТРАДЫ и МИНИАТЮР — 2 спектакля. Нач. 1-го спект. в 7 ч. 30 м., 2-го — в 10 ч. веч.; ЦЕНТР. ДЕТСКИЙ ТЕАТР (площ. Маяковского) — Недоросль. Нач. в 7.30 веч.

ЗАМЕТКИ О КИНОКОМЕДИИ

У нас часто говорят, что кинокомедия—необходимое и ценное искусство, которое надо всемерно поддерживать и развивать. Но хороших комедий у нас пока еще мало.

В чем же дело? Может быть, у нас нехватает людей, способных плодотворно работать в комедийном жанре?

Это неверно. Таких людей немало среди наших писателей и артистов, режиссеров, композиторов и художников. Они могут создавать самое высокое комедийное искусство.

Но беда в том, что лишь немногие из них систематически работают в области кинокомедии. А некоторые, взявшись за это дело, наталкиваются на равнодушие руководящих работников кинематографии и перестают работать в кино.

Отошел от кино режиссер А. Попов, который в свое время поставил кинокомедии «Золотая колесница», «Два друга, модель и подруга». Уже несколько лет не привлекаются к работе Михоэлс и Зускин, показавшие великолепное мастерство в фильме «Еврейское счастье». Вынужден был «переквалифицироваться» на постановщика цирковых представлений молодой, способный кинорежиссер и сценарист Минц: ему не решались поручить самостоятельную работу в кинокомедии из-за его... молодости.

Характерный случай произошел с писателем К. Финном. Его сценарий «Театр» был безоговорочно забракован в сценарном отделе Комитета по делам кинематографии. Теперь же, когда сделанная по этому сценарию пьеса «Таланты» с успехом идет в театре Сатиры, автору предлагают переложить пьесу на сценарий.

* * *

Надо сказать откровенно: у киномастеров и сценаристов часто нехватает смелости, необходимой в комедийном творчестве. К сожалению, этого качества от них и не требуют на практической работе. Бывает даже наоборот. Сколько раз приходится наблюдать грустное путешествие комедийного сценария по различным киноинстанциям, где из него постепенно вырезывают самые комические сцены и диалоги!

Сценаристы Б. Ласкин и Е. Помещиков написали комедийный сценарий. Там была такая ситуация. От команды футболистов, направляющейся на матч, отстает в пути вратарь; положение кажется безвыходным. Тогда молодой инженер-конструктор, едущий в том же поезде на курорт, решает спасти честь команды; он отказывается от своей путевки и заменяет отставшего вратаря.

Сценарный отдел комитета предложил авторам этот эпизод из'ять. Мотивировка была краткой и неотразимой: непонятно, как инженер будет отчитываться перед месткомом за санаторную путевку. В том же заключении указывалось, что футболисты слишком часто уезжают с завода на тренировку. Это, дескать, может помешать борьбе за укрепление трудовой дисциплины...

* * *

Искусство комедии особенно остро нуждается в своевременном коллективном совете, в коллективной проверке своих специфических качеств. Между тем у нас в киностудиях до сих пор действует безоговорочный приказ, смысл которого таков: пока режиссер не закончил работу над фильмом, он не смеет подпускать к ней на пушечный выстрел критиков и даже других мастеров киноискусства.

Трудно понять, какими соображениями вызван этот странный порядок. Даже такой прославленный мастер кинокомедии, как Чарли Чаплин, считает необходимым предварительную коллективную проверку своих работ. Прежде чем окончательно отредактировать новый фильм, Чаплин, как правило, показывает его — в черновом монтаже—различным аудиториям зрителей и мастерам искусства. Вместе с Эйзенштейном мне привелось присутствовать при создании фильма «Огни большого города». Чаплин приглашал нас на с'емки, на демонстрацию заснятых кадров, советовался. Ознакомившись с мнением различных аудиторий, он вносил изменения в картину, некоторые сцены сокращал или выбрасывал. Так добивался он совершенства своих произведений.

В тесном контакте с критиками и мастерами смежных искусств должны работать и советские мастера кинокомедии. Ведь после того, как фильм готов и утвержден комитетом, никакие советы уже не могут принести ему пользу.

* * *

В плане 1940 года — 8 комедийных сценариев. Это неплохо. Но из опыта прошлых лет мы знаем, что количество запланированных комедий почти всегда оказывалось больше, чем выпускалось на экран. Надо добиться, чтобы в этом году выполнение плана было обеспечено совершенно твердо и реально.

Не менее важен и другой вопрос — о производственном планировании каждой картины.

Было время, когда неопытные кинематографисты работали бессистемно, тратили огромные средства на ненужные декорации, поездки, трюки. Это время давно прошло. Наши киномастера усвоили принцип социалистической экономии. Бессмысленное разбазаривание государственных средств прекратилось. Но наряду с этим в кинематографии появилось вредное пристрастие к мелочной опеке.

Характерный пример,— один из многих. Готовится новый фильм «Золушка». И вот режиссеру приходится в течение 9 месяцев просиживать стулья в различных отделах студии «Мосфильм» и комитета, согласовывая со специалистами-плановиками такие, например, «важные» вопросы: сколько рублей и копеек будет стоить участие кукарекающего петуха в одном из кадров фильма? Реквизиторский отдел калькулирует его по ценам «Гастронома», ибо вокальное мастерство петуха и соответствующая подготовка его не входят в компетенцию реквизиторов: это, дескать, функции актерского отдела. Актерский отдел считает ниже своего достоинства заниматься каким-то случайным, гастролирующим петухом. И смета не утверждается, с'емка кадра откладывается из месяца в месяц.

Долгое время решался и такой вопрос: сколько блузок за 10 лет своей жизни должна сменить по ходу действия партийная работница Пронина — один из персонажей фильма? Режиссер решил — десять блузок; плановики студии — три; после многомесячных дискуссий комитет утвердил — шесть.

Кстати сказать, эта скрупулезная экономия на мелочах особенно ощущается при постановке картин, посвященных современной тематике.

Не столь уж трудно исправить допущенные недочеты. И тогда у нас выйдет то, что нам нужно, чего мы хотим, чего хочет весь наш народ,— хорошая, умная и веселая советская кинокомедия.

Г. АЛЕКСАНДРОВ.
Заслуженный деятель искусств.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-88; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-88; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Военного — Д 3-10-81; Иллюстрационного — Д 3-33-85; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № Б—8319. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 112.